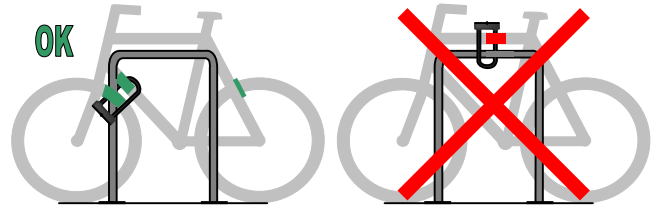


Sept conseils pour bien attacher son vélo

1. Toujours attacher le vélo. Même pour un arrêt de quelques minutes. Un cadenas fixé sur la roue arrière (anneau - cadenas "Minute") est très pratique dans ce cas. Même dans un endroit réputé sûr ou un lieu clos ou privé : cour, garage, cave, où les vols sont en fait fréquents.

2. Attacher le vélo à un point fixe solide : U renversé, arceau vélo, râtelier pour vélo, poteau de signalisation, grille. Il ne faut pas que l'antivol puisse être dégagé du support, et il faut que le support soit aussi solide que l'antivol.

3. Attacher en priorité le cadre du vélo et la roue avant à un point fixe. La roue arrière étant plus difficile à démonter que la roue avant, mieux vaut protéger d'abord la roue avant. Lorsque le vélo est équipé d'un cadenas "Minute" sur la roue arrière, on peut sécuriser les deux roues et le cadre avec deux tours de clef. Un cadenas "Minute" est moins lourd qu'un deuxième cadenas. Evitez les parkings du type "pince roue". Si vous n'avez pas de bon parking-vélo, attachez votre vélo au poteau de signalisation le plus proche et réclamez un bon parking vélo.



4. Utiliser un antivol en U haute sécurité. Il est très rentable d'utiliser un antivol qui résiste plus de 10 minutes à un voleur confirmé, car les voleurs de vélos sont en général vite découragés par un antivol résistant. Un bon antivol coûte **au moins de 40 d'euros** et nous suggérons de le fixer en permanence sur le vélo pour l'avoir toujours à disposition (fixation souvent prévue). Evitez les antivols avec clé cylindrique. Il existe des clés passe-partout et on est parvenu à les ouvrir avec un bic. La marque ABUS renseigne sur la sécurité en fonction du type d'agression. Il existe aussi des normes de qualité des cadenas. Aux Pays-Bas, la Fondation ART (www.stichtingart.nl/) teste les cadenas. Le Secrétariat à la Politique de Prévention (SPP) fait la promotion du test hollandais et un produit une brochure sur le bon cadenas.



Antivol recommandé par les voleurs



Antivol que nous vous recommandons (U avec une clé plate)



5. Éviter que l'antivol ne traîne par terre ou sur un rebord. Il est beaucoup plus facile de détruire une serrure avec une masse, si l'anti-vol repose sur une surface dure et plate. Orienter le trou de la serrure de l'antivol autant que possible vers le bas. Pour éviter que la pluie n'y pénètre et pour le rendre moins accessible aux voleurs.

6. Éviter les lieux déserts et peu visibles. Il est beaucoup plus facile pour un voleur d'opérer dans un endroit désert ou à un moment favorable (de nuit, le dimanche).

7. Ne pas laisser de pièces de valeur facilement détachables (selle ou roue à blocage rapide, compteur, phare électrique, porte-enfant...). Il convient au minimum de remplacer les serrages rapides des roues et de selle par des boulons ou écrous. Il existe aussi des écrous avec cadenas : Voir : www.pitlock.com

Quelques liens intéressants

www.fietsersbond.nl/Fietsdiefstal

www.stichtingart.nl/

"Un bon cadenas ?"

www.vps.fgov.be/publications/publ118fr.pdf

