

Observatorium van de fiets en micromobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

2025

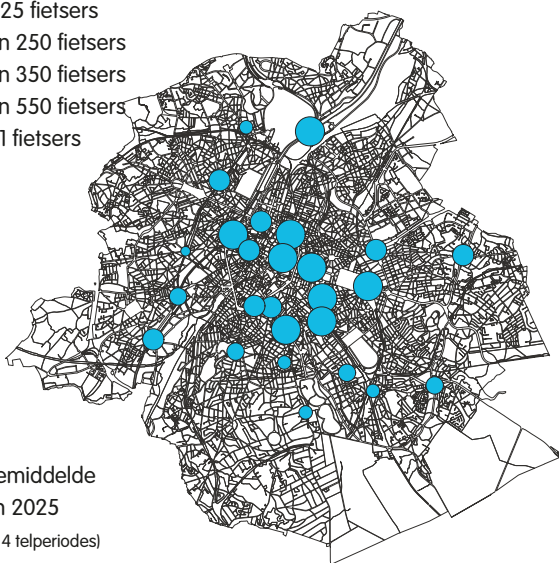
Fietstellingen

Sinds 1998 voert Pro Velo handmatige tellingen uit voor Brussel Mobiliteit in het kader van het Brussels Observatorium voor fietsen en micromobiliteit.

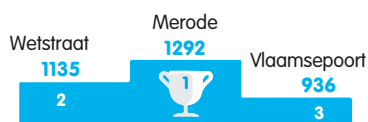
Het aantal fietsen wordt **vier keer per jaar geteld tijdens de ochtendspits** op 26 kruispunten in het Brussels Gewest, waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen mannen en vrouwen en tussen fietsers met en zonder helm. Er worden extra tellingen gedaan om te kijken naar de soorten fietsen, verlichting en parkeerplaatsen.

GEMIDDELDE PER UUR OP DE 26 TELPUNTEN

- Minder dan 125 fietsers
- Tussen 126 en 250 fietsers
- Tussen 251 en 350 fietsers
- Tussen 351 en 550 fietsers
- Meer dan 551 fietsers



Top 3 van het gemiddelde aantal fietsers in 2025
(gemiddelde van de 4 telperiodes)



Het aantal fietsers dat tijdens de ochtendspits is geteld, is gemiddeld met **15%** gestegen ten opzichte van 2024.

Pro Velo

BRUSSEL MOBILITEIT
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

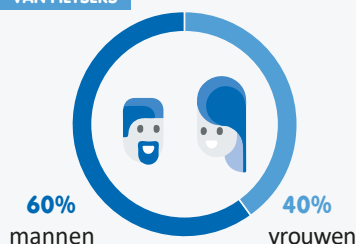
Meer info?

Lees het volledige verslag en bekijk de interactieve tabellen op be.brussels



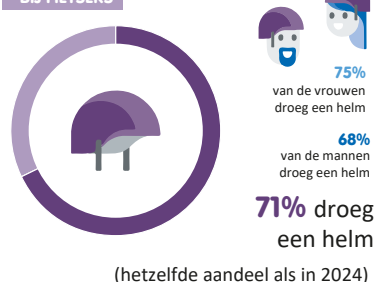
VERDELING

VAN FIETSCERS



HELMDRACHT

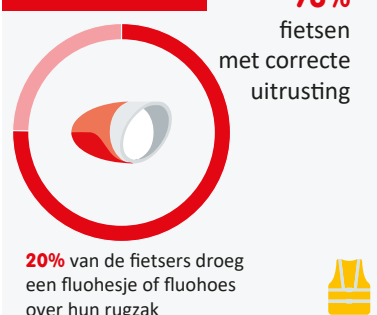
BIJ FIETSCERS



VEILIGHEID

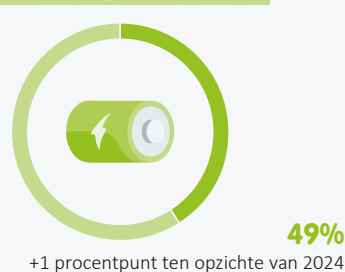


VERLICHTING



ELEKTRISCHE FIETS

AANDEEL IN TOTAAL AANTAL FIETSEN



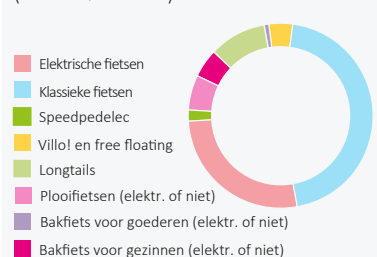
KINDERVERVOER

AANDEEL IN TOTAAL AANTAL FIETSEN



FIETSTYPES

In totaal : 49% van de fietsen zijn elektrisch (t.o.v. 48% in 2024)

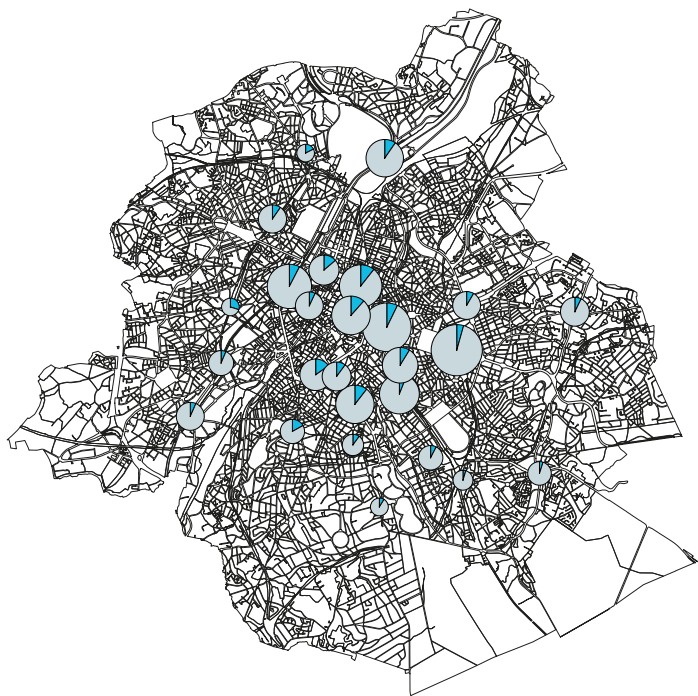


Tellingen van micromobiliteit

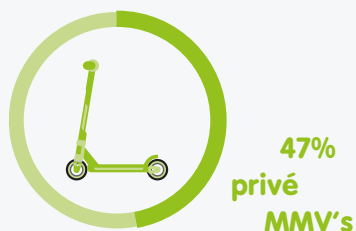
Sinds 2025 worden ook micromobiliteitsvoertuigen (privé of free floating; elektrisch of met spierkracht) meegeteld.

Het aantal micromobiliteitsvoertuigen wordt **vier keer per jaar geteld tijdens de ochtendspits op 26 kruispunten** in het Brussels Gewest, waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen mannen en vrouwen en tussen gebruikers met een helm en gebruikers zonder helm. Op vier locaties werd een onderscheid gemaakt tussen privé-micromobiliteitsvoertuigen en gedeelde free floating-voertuigen (alleen steps).

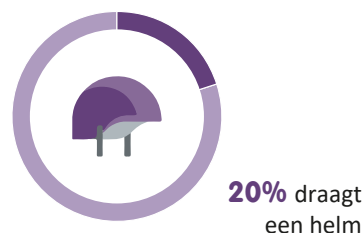
GEMIDDELDE PER UUR VAN DE 26 TELPUNTEN



MMV: PRIVÉ VERSUS GEDEELD

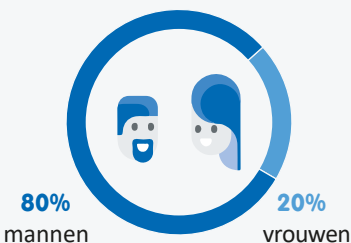


HELMDRACHT



Uit specifieke tellingen op vier locaties in 2025 blijkt dat gebruikers van privé-MMV's vaker kiezen voor het dragen van een helm (37% tegenover 11% voor gedeelde MMV's).

VERDELING



Top 3 van het gemiddeld aantal gebruikers in 2025



Van alle 'voertuigen' die zijn geteld, waren **micromobiliteitsvoertuigen** goed voor 9% en **fietsen** voor 91%.

Observatorium van de fiets en micromobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

2025

Permanente enquête

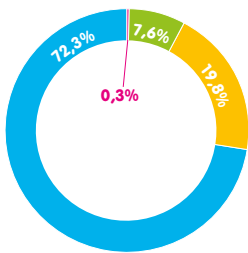
Sinds 2021 heeft het Brussels Fietsobservatorium een nieuwe component : de "permanente enquête". Elk jaar wordt hiermee een steekproef van fietsers bevroegd over verschillende kwalitatieve thema's :

- Fietsen
- Modaal profiel
- Mening over het fietsen
- Fietsdiefstal
- Ongevallen

Meer info?

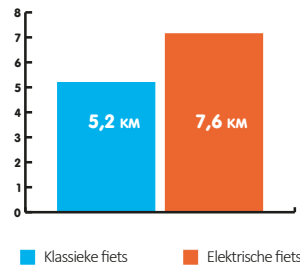
Lees het volledige verslag en bekijk de interactieve tabellen op be.brussels

Profiel van de respondenten (studieniveau, n=393)



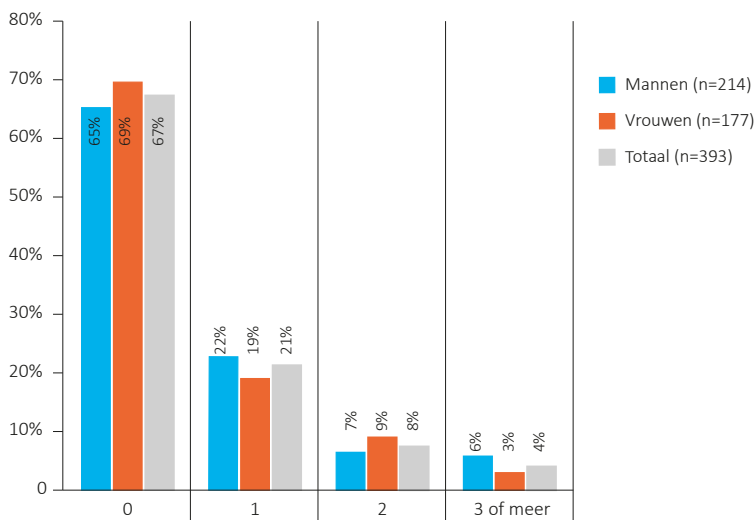
- Hoger onderwijs van het lange type (72,3%)
- Hoger onderwijs van het korte type (19,8%)
- Middelbare school (7,6%)
- Lagere school (0,3%)
- Geen diploma (0%)

Gemiddeld afgelegde afstand in km (n=391)



Fietsongeval

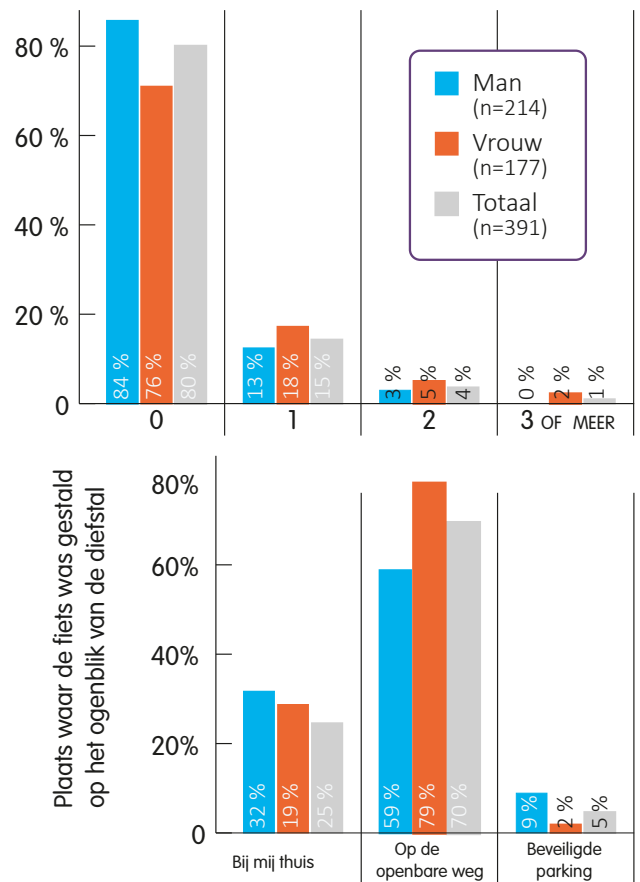
Hoeveel fietsongevallen (alleen of met een andere gebruiker) heb je de afgelopen twee jaar gehad in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? (N=393)



33% gaf aan dat ze in de afgelopen twee jaar minstens één keer een fietsongeluk hebben gehad. Dat is een flinke stijging van **7 procentpunten** ten opzichte van 2024.

Fietsdiefstal

Hoe vaak is je fiets de afgelopen twee jaar gestolen?



Vervoersmiddel ter vervanging van de fiets

Als je geen fiets had, hoe zou je dan naar je werk gaan? (n = 391)

