

# OBSERVATOIRE BRUXELLOIS DU VÉLO 2018

Depuis 1999, Pro Velo réalise des comptages à la demande Bruxelles mobilité dans le cadre de l'Observatoire bruxellois du vélo. Ces comptages sont réalisés 4 fois par an, à l'heure de pointe le matin, de manière quantitative et qualitative (genre, vélo en libre-service, casque). Des comptages supplémentaires sont organisés en matière de stationnement, d'éclairage et de types de vélos.

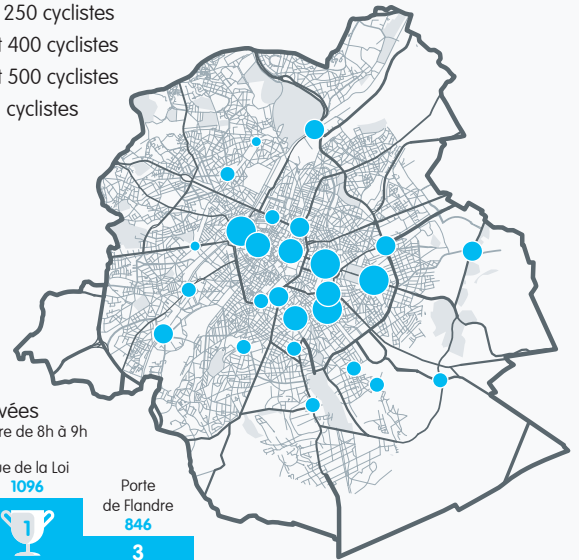
## ÉVOLUTION PAR RAPPORT À 2017



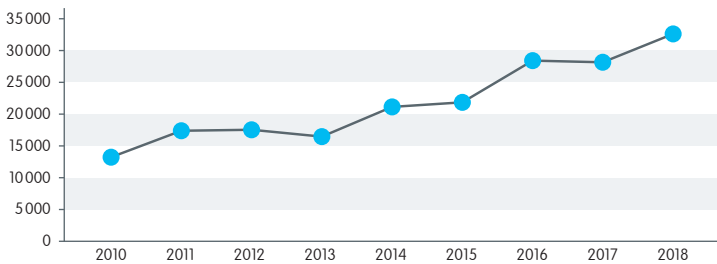
Janvier		<b>+18%</b>
Mai		<b>+2%</b>
Septembre		<b>+28%</b>
Novembre		<b>+17%</b>

## MOYENNE DE FRÉQUENTATION PAR HEURE DES 26 POINTS DE COMPTAGE

- Moins de 100 cyclistes
- Entre 101 et 250 cyclistes
- Entre 251 et 400 cyclistes
- Entre 401 et 500 cyclistes
- Plus de 501 cyclistes



## ÉVOLUTION DES CYCLISTES DEPUIS 2010



<h3>RÉPARTITION</h3> <p>enfants <b>2%</b></p> <p><b>63%</b> hommes</p> <p><b>35%</b> femmes</p>	<h3>TRANSPORT ENFANT</h3> <p>vélo cargo <b>12%</b></p> <p><b>84%</b> siège porte-bagages</p> <p><b>4%</b> follow-me ou "3<sup>e</sup> roue"</p>	<h3>VILLO!</h3> <p><b>5%</b> de Villo!</p>	<h3>VÉLO ÉLECTRIQUE</h3> <p><b>11%</b> déplacement domicile-travail</p> <p><b>8%</b> vélo loisir</p>	<h3>VÉLO ÉLECTRIQUE PORT DU CASQUE</h3> <p><b>77%</b> portaient un casque</p>
<h3>GRAVURE</h3> <p><b>1%</b> gravés</p>	<h3>TYPE DE VÉLO</h3> <p>vélo cargo <b>2%</b></p> <p><b>8%</b> vélo pliant</p> <p><b>0,5%</b> speed-pedelec</p>	<h3>SÉCURITÉ</h3> <p><b>86%</b> attachés avec un bon cadenas</p>	<h3>ÉCLAIRAGE</h3> <p><b>73%</b> correctement éclairés</p> <p><b>14%</b> aucun éclairage</p>	<h3>PORT DU CASQUE</h3> <p><b>55%</b> portaient un casque</p>

Plus d'infos ? Consultez le rapport complet de l'Observatoire du vélo 2018 sur [www.provelo.org](http://www.provelo.org)