

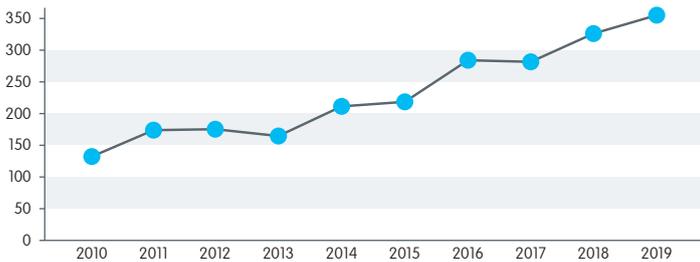
# OBSERVATOIRE BRUXELLOIS DU VÉLO 2019

Depuis 1999, Pro Velo réalise des comptages à la demande de Bruxelles Mobilité dans le cadre de l'Observatoire bruxellois du vélo. Le nombre de vélos est relevé quatre fois par an en heure de pointe du matin sur 26 carrefours de la Région bruxelloise, en distinguant les hommes des femmes et les cyclistes portant un casque des cyclistes non casqués. Des comptages complémentaires sont organisés pour l'analyse des types de vélos, de l'éclairage et du stationnement.

## ÉVOLUTION PAR RAPPORT À 2018

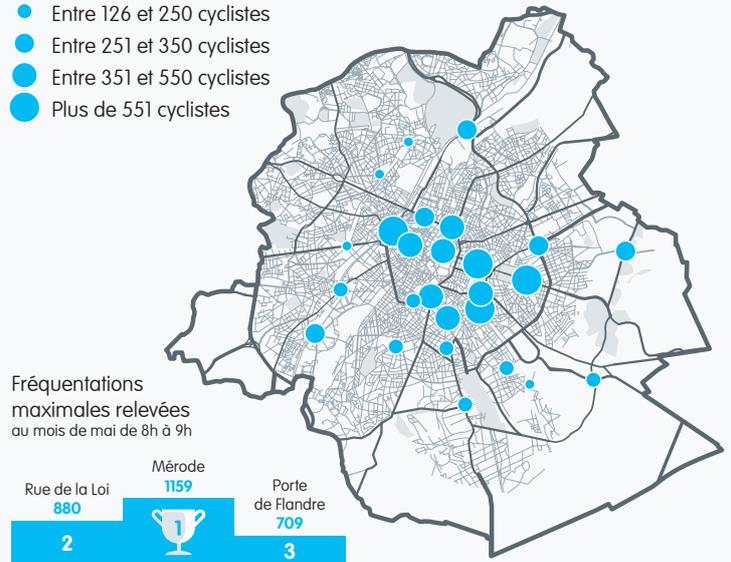


## ÉVOLUTION DES CYCLISTES DEPUIS 2010



## MOYENNE DE FRÉQUENTATION PAR HEURE DES 26 POINTS DE COMPTAGE

- Moins de 125 cyclistes
- Entre 126 et 250 cyclistes
- Entre 251 et 350 cyclistes
- Entre 351 et 550 cyclistes
- Plus de 551 cyclistes



## RÉPARTITION



**64%** hommes  
**36%** femmes

## TRANSPORT ENFANT



**70%** siège enfant, follow-me, 3<sup>e</sup> roue  
**30%** vélo cargo

## DÉPLACEMENTS

### DOMICILE-TRAVAIL



**20%** vélo à assistance électrique

**Plus d'infos ?**  
Consultez le rapport complet de l'Observatoire du vélo 2019 sur [www.provelo.org](http://www.provelo.org)

## PORT DU CASQUE

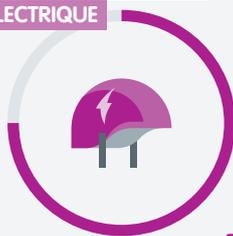
### TOUS CYCLISTES



**59%** portaient un casque

## PORT DU CASQUE

### VÉLO ÉLECTRIQUE



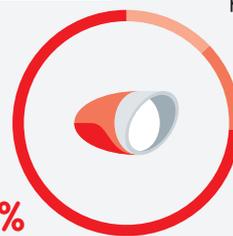
**75%** portaient un casque

## SÉCURITÉ



**77%** attachés avec un bon cadenas

## ÉCLAIRAGE



**74%** correctement éclairés  
**13%** aucun éclairage