



Pro Velo

Survey Bike Tourism

Contexte

Context

Cette enquête a été réalisée dans le cadre des missions du National EuroVelo Coordination Center (NECC), dont Pro Velo exerce le rôle en Belgique.

Le NECC est financé par les 3 Régions : Toerisme Vlaanderen, visit.brussel et Tourisme Wallonie. Il travaille selon 4 axes thématiques définis dans un accord de coopération quinquennal et décliné en plan d'action annuel. L'un de ces axes est l'obtention de données sur le vélotourisme à l'échelle belge.

Dit onderzoek werd uitgevoerd in het kader van de opdrachten van het National EuroVelo Coordination Center (NECC), waarvan Pro Velo de rol in België vervult.

Het NECC wordt gefinancierd door de drie gewesten: Toerisme Vlaanderen, visit.brussel en Toerisme Wallonië. Het werkt volgens vier doelstellingen die zijn vastgelegd in een vijfjarige samenwerkingsovereenkomst en zijn uitgewerkt in een jaarlijks actieplan. Een van deze doelstellingen is het verzamelen van gegevens over fietstoerisme op Belgisch niveau.

Table des matières

Inhoud

- **Méthodologie**
- **Profil des répondants**
- **Itinéraires**
- **Satisfaction**
- **Comportement**
- **Sources d'information**
- **Methodologie**
- **Profiel van de respondenten**
- **Routes**
- **Tevredenheid**
- **Gedrag**
- **Informatiebronnen**

Méthodologie Methodologie

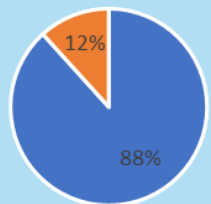
Enquêtes online

- 2 enquêtes similaires en parallèle :
 - « Routes Iconiques », pour les utilisateurs des routes iconiques
 - « Bike Tourism », pour les personnes ayant pédalé un jour ou plus en Belgique en 2025
- En 6 langues : FR, NL, EN, D, IT, ES
- Les réponses aux 2 enquêtes ont été analysées ensemble, sauf mention contraire pour un nombre limité de résultats.

Online vragenformulier

- Twee gelijkaardige enquêtes liepen tegelijk:
 - “Icoonfietsroutes”, voor de gebruikers van de iconfietsroutes
 - “Bike Tourism”, voor personen die in 2025 in België een dag of meer hebben gefietst
- In 6 talen : FR, NL, EN, D, IT, ES
- De antwoorden van beide enquêtes werden gezamenlijk geanalyseerd, tenzij anders vermeld voor een beperkt aantal resultaten.

Part des répondants
Respondenten aandeel



■ Bike Tourism ■ Icoonfietsroutes



Survey



until
30.09



Diffusion - Verspreiding

« Bike Tourism »

- ✓ Juin à septembre
- ✓ eurovelobelgium.be
- ✓ Affiches, articles pour réseaux sociaux, newsletters pour partenaires Belges et étrangers
- ✓ 2 campagnes de sponsoring Facebook : juillet et septembre

« Routes Iconiques »

- ✓ iconfietsroutes.be
- ✓ Avril à septembre

« Bike Tourism »

- ✓ Juni tot september
- ✓ eurovelobelgium.be
- ✓ Posters, artikels voor sociale media en newsletters voor Belgische en buitenlandse partners
- ✓ 2 gesponsorde Facebook-campagnes : in juli en september

« Icoonfietsroutes »

- ✓ iconfietsroutes.be
- ✓ April tot september

Terminologie

Deux profils

1. **Les cyclotouristes (>1jour)** : ayant réalisé un séjour avec au minimum une nuit, l'activité principale était le vélo (séjour); que ce soient des excursions à la journée au départ du même logement ou en itinérance.

2. **Les excursionnistes (<1 jour)** : personnes ayant réalisé une sortie à vélo d'un jour ou quelques heures.

Twee profielen

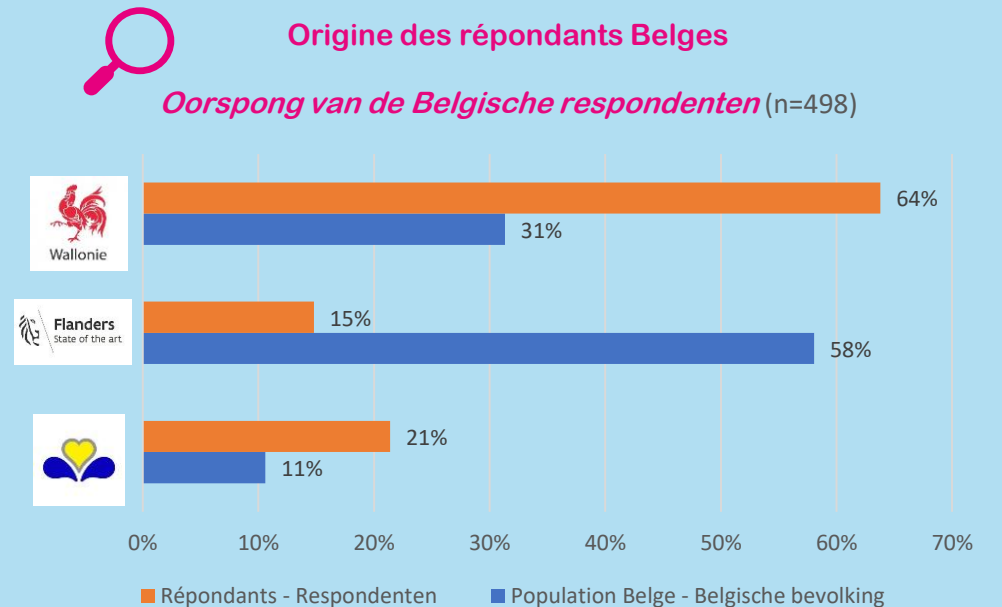
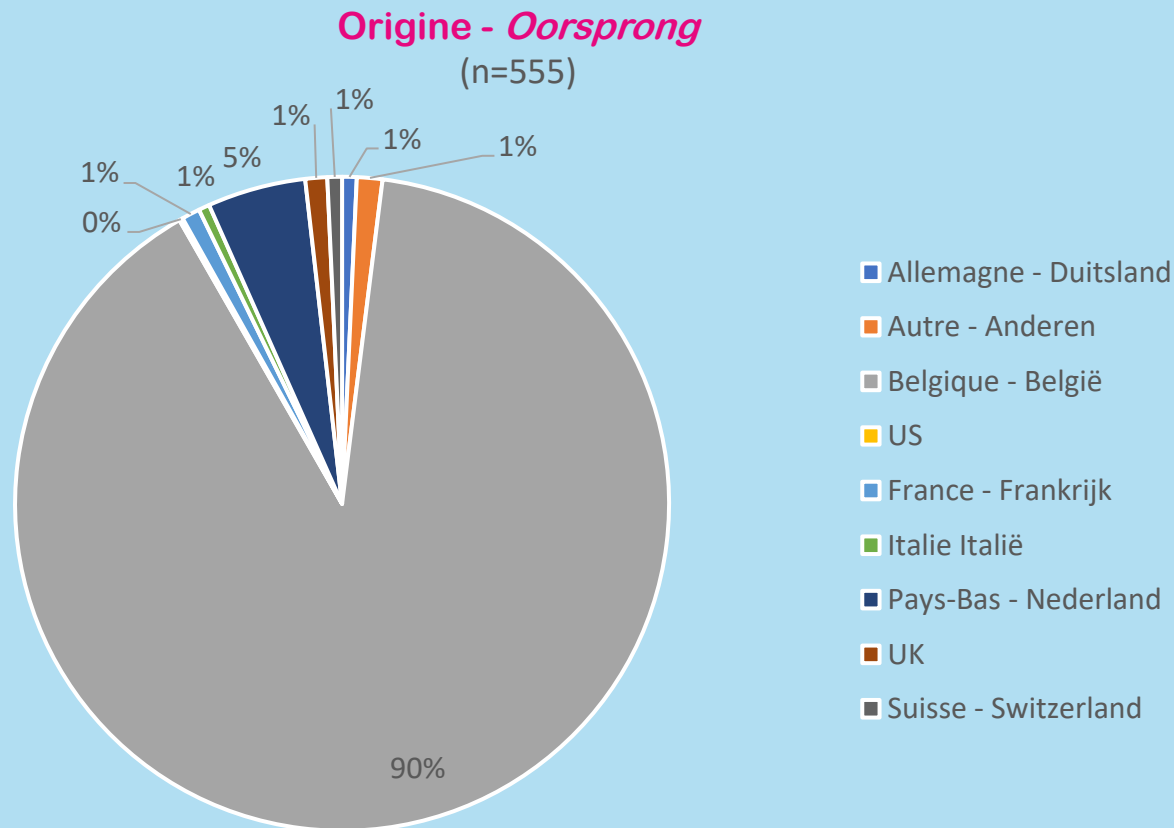
1. **De vakantiefietsers (>1 dag)**: minstens één nacht zijn blijven overnachten en voor wie fietsen de hoofdfocus van het verblijf was. Dit kan gaan om: Dagtochten vanaf dezelfde accommodatie of rondreizen.

2. **De vrijetijdsfietsers (< 1 dag)** : Personen die één dag of enkele uren op pad gingen voor een fietsuitstap.



1.1 Profil des répondants Profiel van de respondenten

90% des répondants sont Belges avec une surreprésentation de résidents Bruxellois et Wallons.
90% van de respondenten is Belg met een oververtegenwoordiging van inwoners van Brussel en Wallonië.

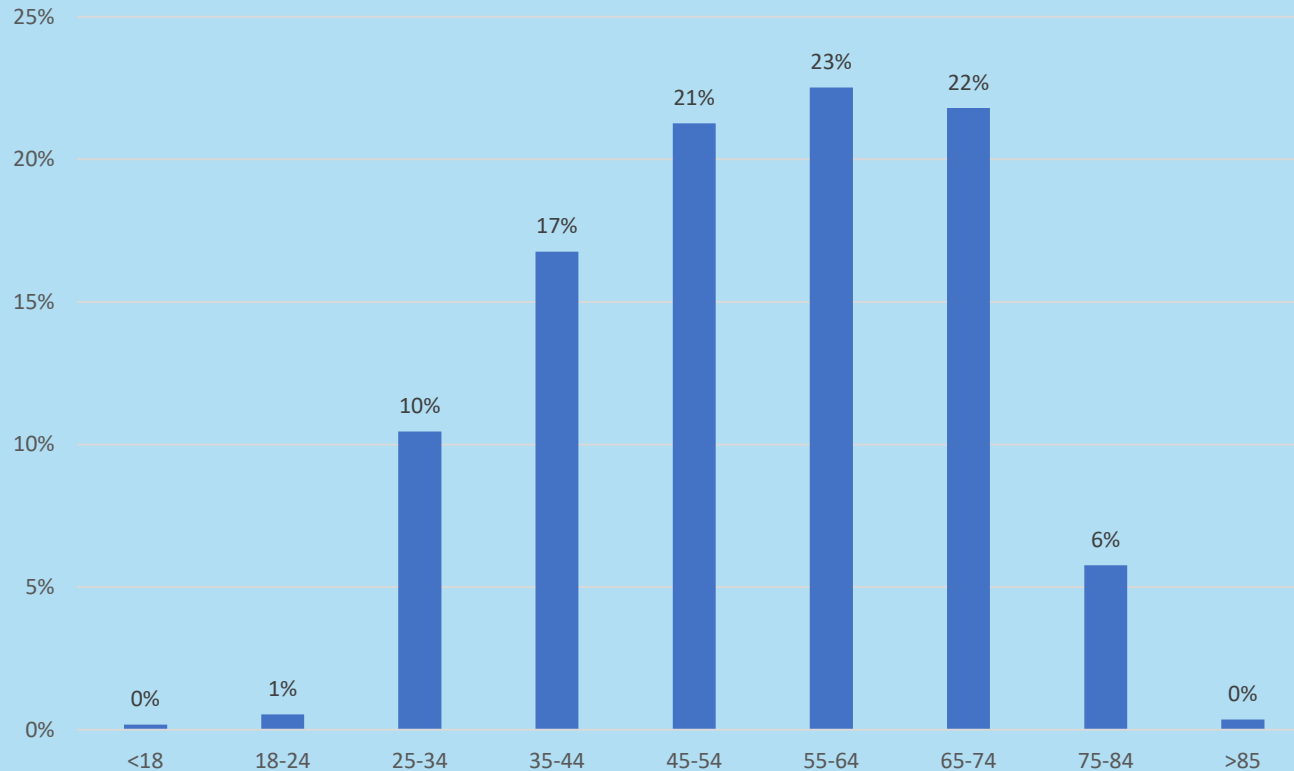


1.1 Profil des répondants Profiel van de respondenten

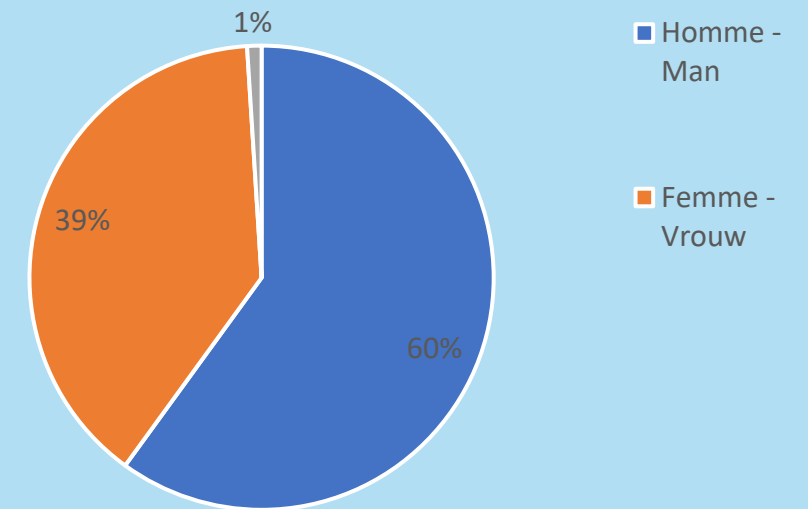
Âge moyen : 54 ans
Gemiddelde leeftijd: 54 jaar

60% hommes ; 40% femmes
60% mannen; 40% vrouwen

Tranches d'âge – Leeftijdscategorieën



Genre - Gender



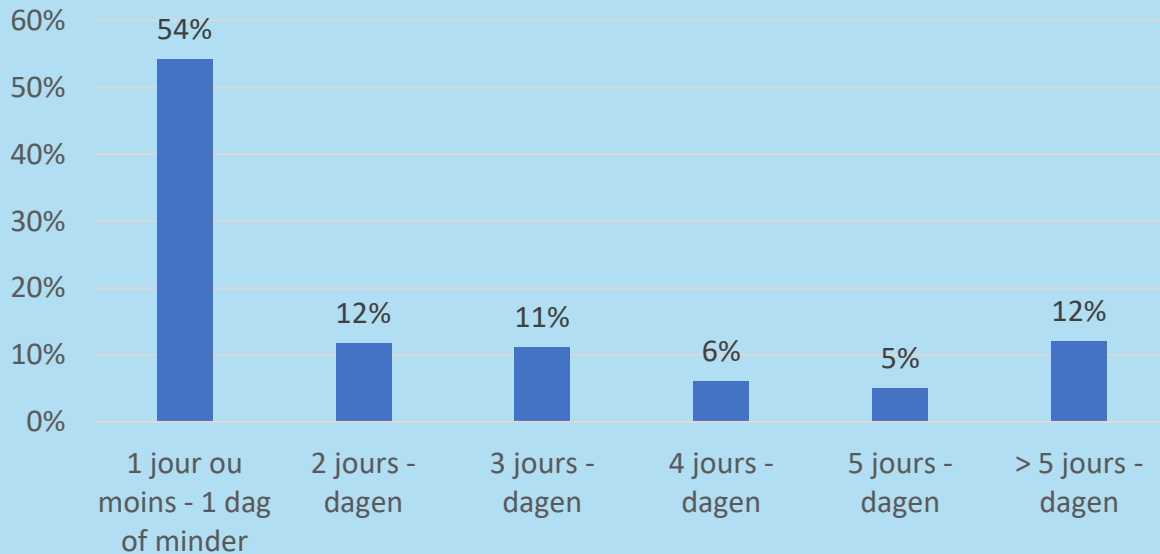
Pro Velo

54 % rapportent une expérience d'excursionniste ;
46 % une expérience de cyclotouristes

54% geeft aan dagtochten te hebben ondernomen
(vrijetijdsfietsers); 46% geeft aan ervaring te hebben met
fietsvakantie (meerdere dagen)

🔍 **Combien de jours avez-vous roulé ?**
Hoeveel dagen heb je gefietst ?

(n = 555)



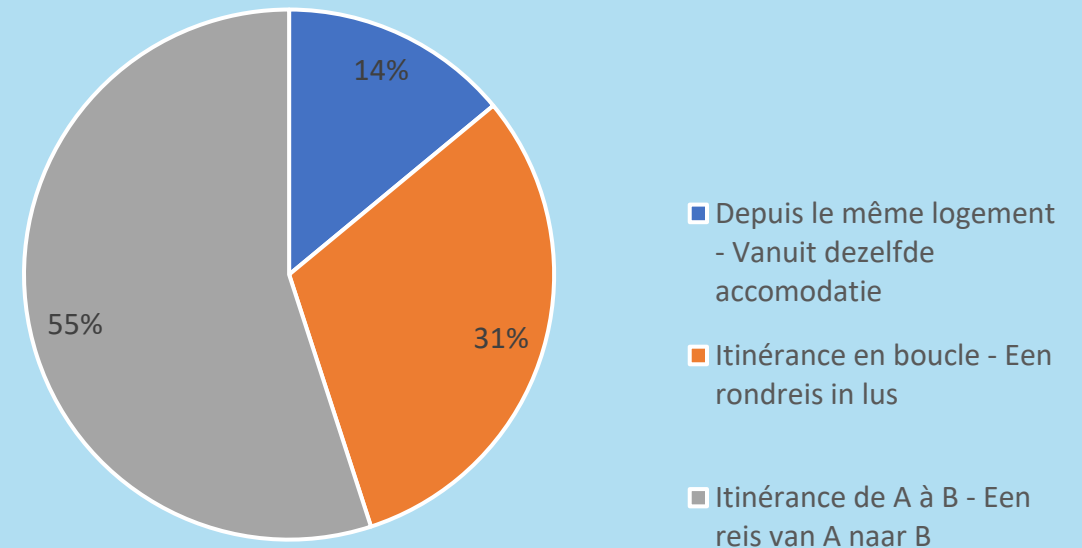
1.2 Excursionnistes et cyclotouristes Vrijetijdsfietsers en vakantiefietsers

Parmi les cyclotouristes, 86 % sont en itinérance

86% van de vakantiefietsers zijn op reis

🔍 **Cyclotouristes : à quoi correspondait ce séjour ?**
Vakantiefietsers: welk type verblijf?

(n=252)

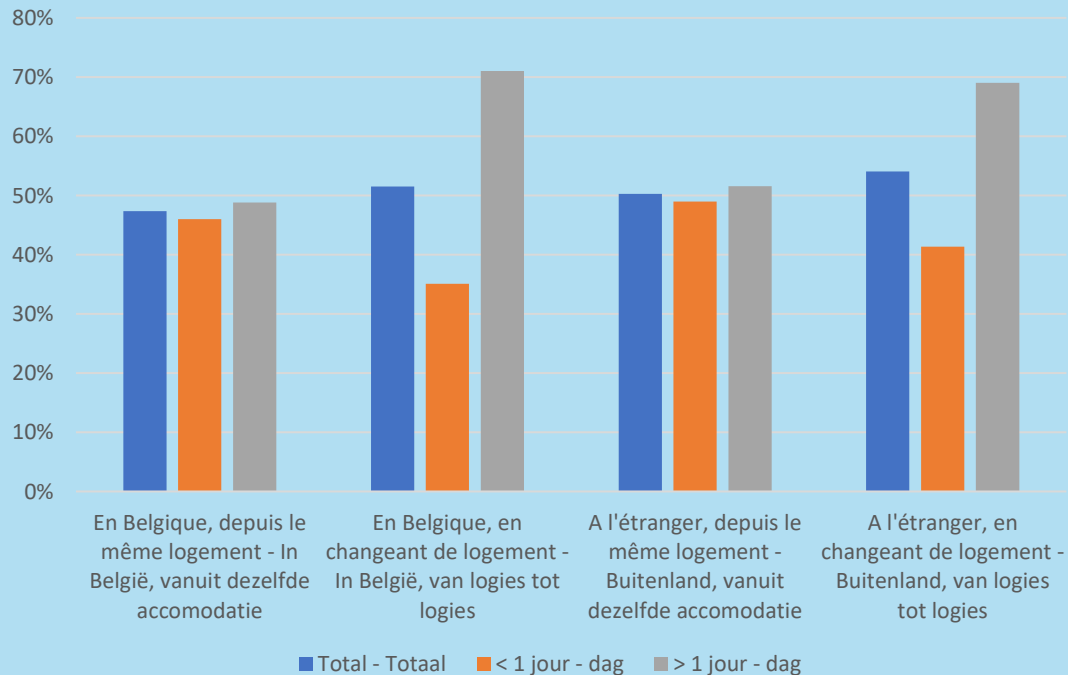


1.3 Expérience du cyclotourisme Fietsvakantie ervaring

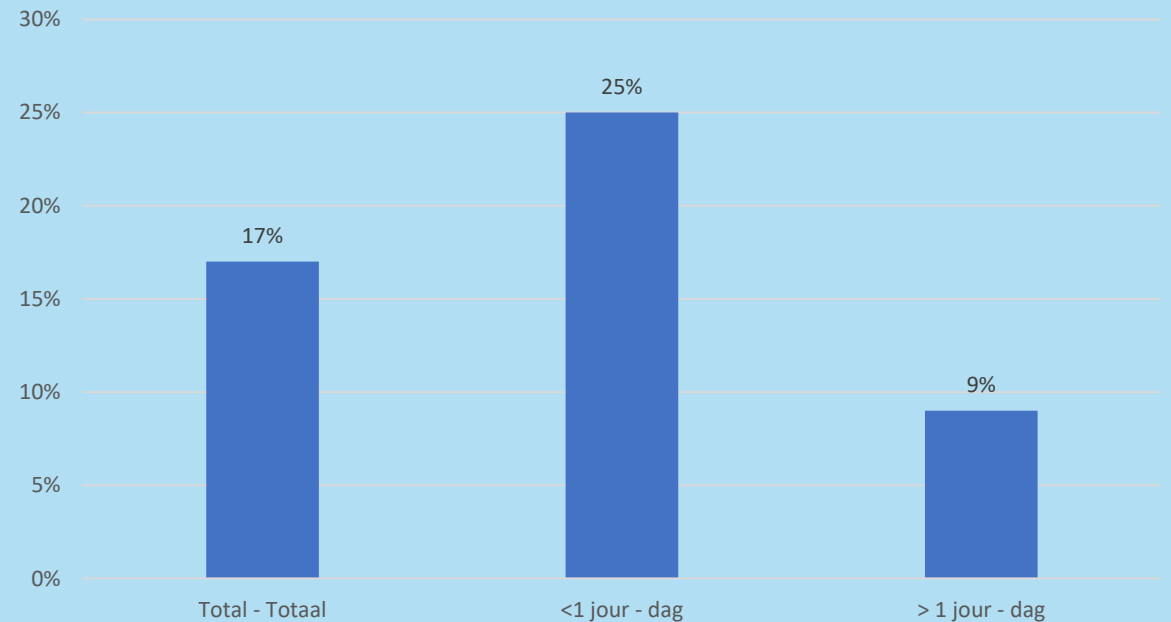
Les répondants à notre enquête ont une grande expérience en matière de cyclotourisme
De respondenten van onze enquête hebben veel ervaring met fietsvakanties

Avez-vous déjà réalisé des vacances à vélo ...
Ben je al eens eerder op fietsvakantie geweest

...



Part des répondants sans expérience de cyclotourisme
Aandeel van de respondenten zonder ervaring met fietsvakantie



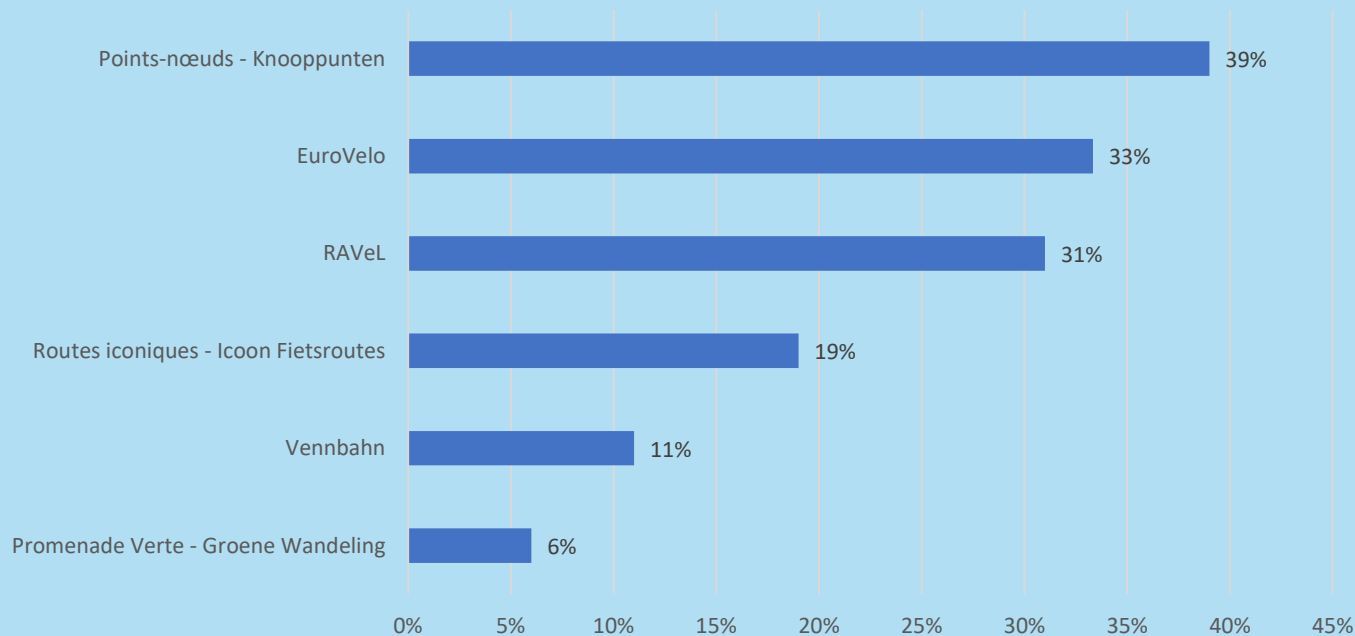


Itinéraires - Routes



À l'aide de la carte, pourriez-vous indiquer quel(s) itinéraire(s) vous avez parcouru lors de votre dernière expérience à vélo ? *

*Kan u op de kaart aangeven welke route(s) u toen hebt gevolgd tijdens uw laatste fietstocht?**



* Il s'agit de la formulation de la première question dans l'enquête Bike Tourism. Dans l'enquête Routes Iconiques, les questions étaient « Quelle est la dernière véloroute iconique que vous avez parcouru ? » et « Avez-vous combiné cette véloroute iconique avec un autre itinéraire ? »

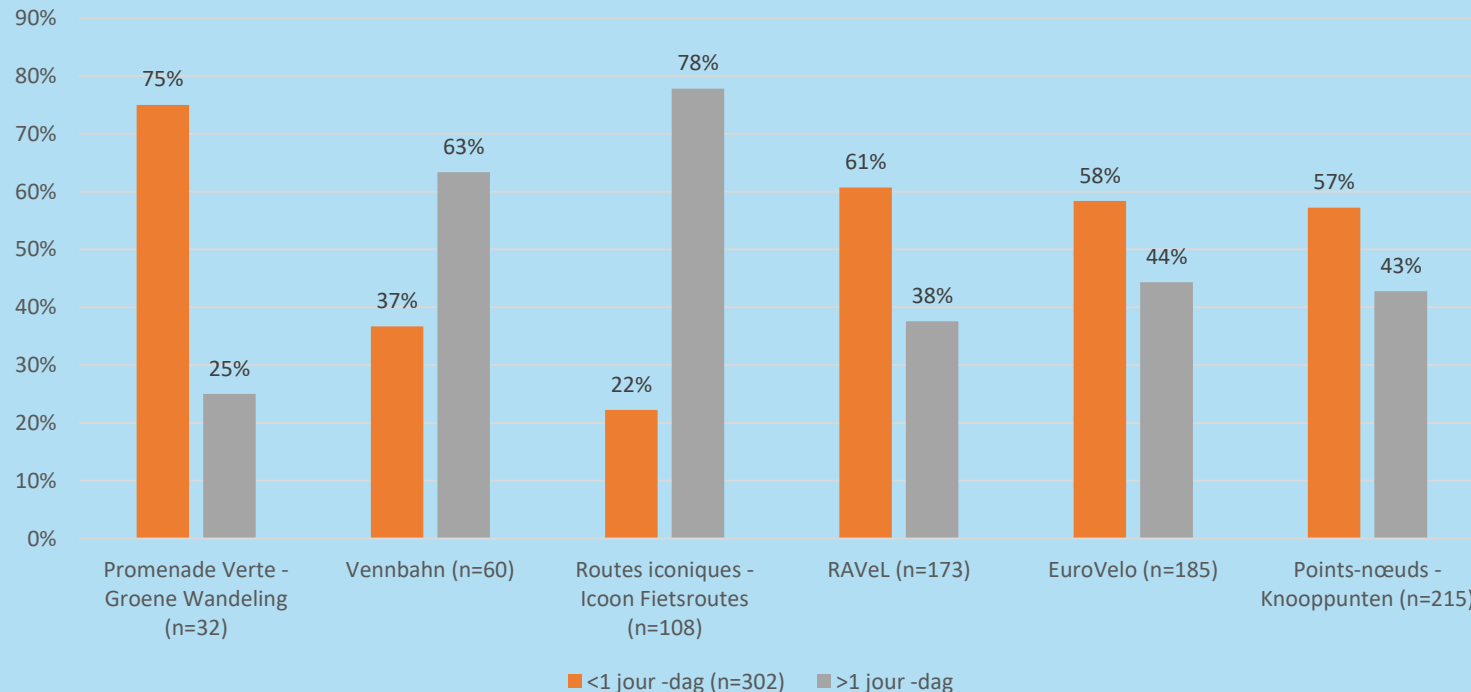
* *Dit is de formulering van de eerste vraag in de Bike Tourism-enquête. In de Icoonfietsroutes-enquête luiden de vragen: « Welke iconfietsroute heb je laatst gefietst? » en « Heb je de Icoonfietsroute gecombineerd met een andere route? »*

2.2 Itinéraires et cyclotouristes Routes en vakantiefietsers

La Vennbahn et les Routes Iconiques sont les itinéraires sur lesquels on observe le plus de cyclotouristes
De Vennbahn en de Icoonfietsroutes zijn de routes waar de meeste vakantiefietsers te vinden zijn.

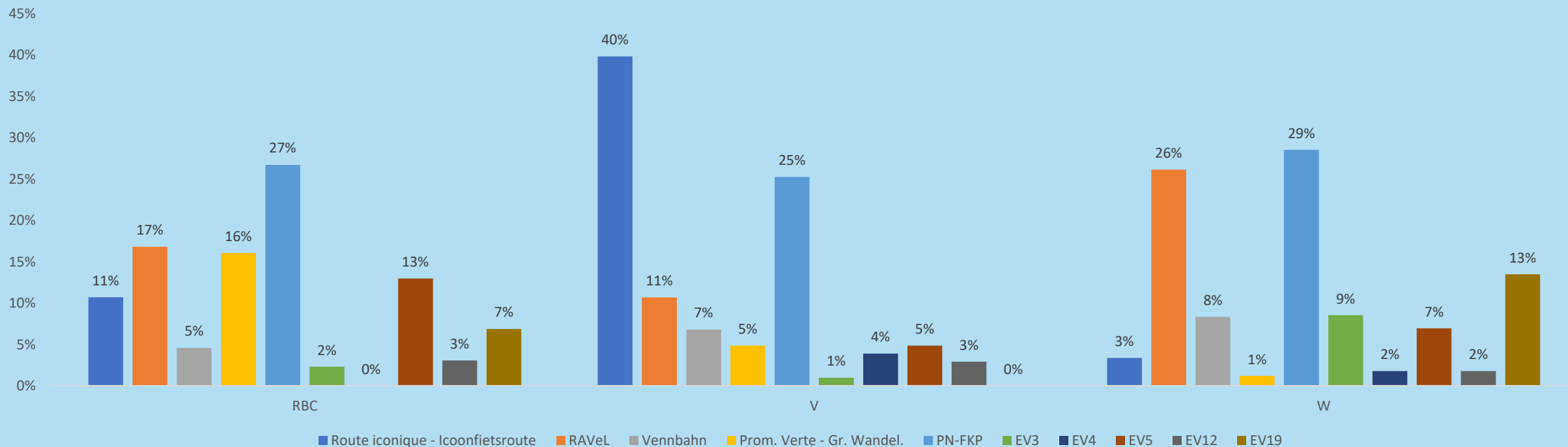


Part des cyclotouristes et excursionnistes sur les réseaux *Aandeel van vakantiefietsers en vrijetijdsfietsers op de netwerken*



2.3 Itinéraires et origines des répondants Routes en oorsprong van de respondenten

Les répondants Belges résidant dans les différentes Régions ont parcouru... *
De Belgische respondenten die in de verschillende gewesten wonen, hebben afgelegd... *



* Ces résultats sont à mettre en relation avec la surreprésentation de répondants wallons et les deux enquêtes diffusées dans des objectifs différents.

* Deze resultaten moeten worden geïnterpreteerd in het licht van de oververtegenwoordiging van Waalse respondenten en het feit dat de twee enquêtes verschillende doelstellingen hadden.

Le réseau point-nœud a été utilisé par les répondants des 3 Régions dans des pourcentages relativement similaires (25 à 29%), révélant que ce réseau est connu des répondants.

Les répondants flamands ont essentiellement parcouru les Routes iconiques (40%).

Les répondants bruxellois ont parcouru les divers itinéraires du pays, remarquons les scores plus élevés pour les RAVeL, pour la Promenade Verte et pour l'EuroVelo 5 (seul EuroVelo qui traverse Bruxelles).

Les répondants wallons ont particulièrement parcouru des itinéraires RAVeL, mais l'EuroVelo 19 est également bien représenté.

Ces résultats sont à mettre en relation avec la surreprésentation de répondants wallons et les deux enquêtes diffusées dans des objectifs différents.

2.3 Itinéraires et origines des répondants Routes en oorsprong van de respondenten

Het knooppuntnetwerk werd door de respondenten uit de drie gewesten in vrijwel gelijke mate gebruikt (25 tot 29%), wat aantoont dat dit netwerk bekend is bij de respondenten.

De Vlaamse respondenten hebben voornamelijk de Icoonfietsroutes afgelegd (40 %).

De Brusselse respondenten hebben de verschillende routes in het land afgelegd, met hogere scores voor de RAVeL, de Groene Wandeling en EuroVelo 5 (de enige EuroVelo die door Brussel loopt).

De Waalse respondenten hebben vooral RAVeL-routes afgelegd, maar ook EuroVelo 19 is goed vertegenwoordigd.

Deze resultaten moeten worden geïnterpreteerd in het licht van de oververtegenwoordiging van Waalse respondenten en het feit dat de twee enquêtes verschillende doelstellingen hadden.

Pro Velo

2.4 Itinéraires – Combinaison des réseaux Routes – Gecombineerde netwerken



Pour les répondants ayant signalé avoir utilisé plusieurs réseaux lors de leur dernière expérience à vélo, nous avons analysé les combinaisons entre les réseaux. La combinaison des itinéraires avec les points-nœuds est particulièrement élevée, révélant

- sa complémentarité avec les itinéraires longues distances
- et probablement une assez bonne connaissance de ce réseau par les répondants.

Voor de respondenten die aangaven tijdens hun laatste fietservaring meerdere netwerken te hebben gebruikt, hebben we de combinaties tussen de netwerken geanalyseerd.

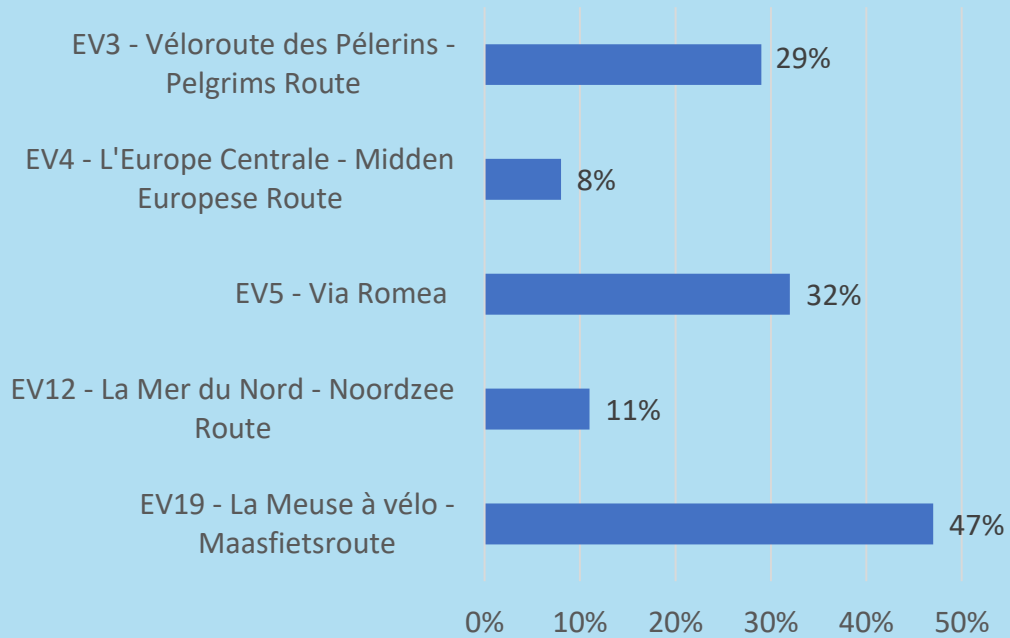
De combinatie van de routes met knooppunten is bijzonder hoog, wat wijst op de complementariteit ervan met langeafstandsroutes en waarschijnlijk een vrij goede kennis van dit netwerk door de respondenten.

		Ont combiné avec / Hebben gecombineerd met					
		EuroVelo	Icoonfiets-routes	RAVeL	Vennbahn	Prom. V. - Gr. Wand.	PN - FKP
Usagers de - Gebruikers van	EuroVelo (n=185)	20%	12%	39%	10%	5%	35%
	Icoonfietsroutes (n=108)	20%		13%	6%	2%	32%
	RAVeL (n=173)	42%	8%		15%	4%	46%
	Vennbahn (n=60)	32%	10%	43%		8%	50%
	Point-nœud - Fietsknooppunt (n=215)	30%	16%	37%	14%	6%	

Pro Velo

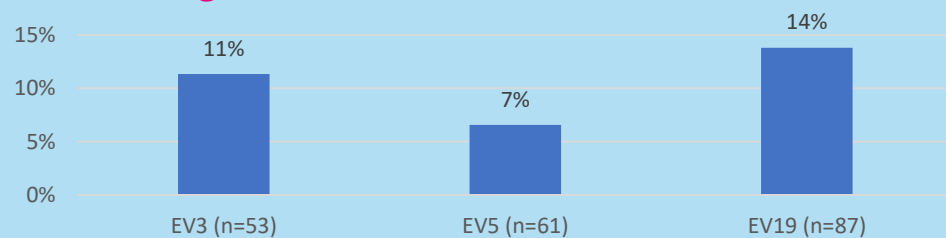


EuroVelo (n=185)

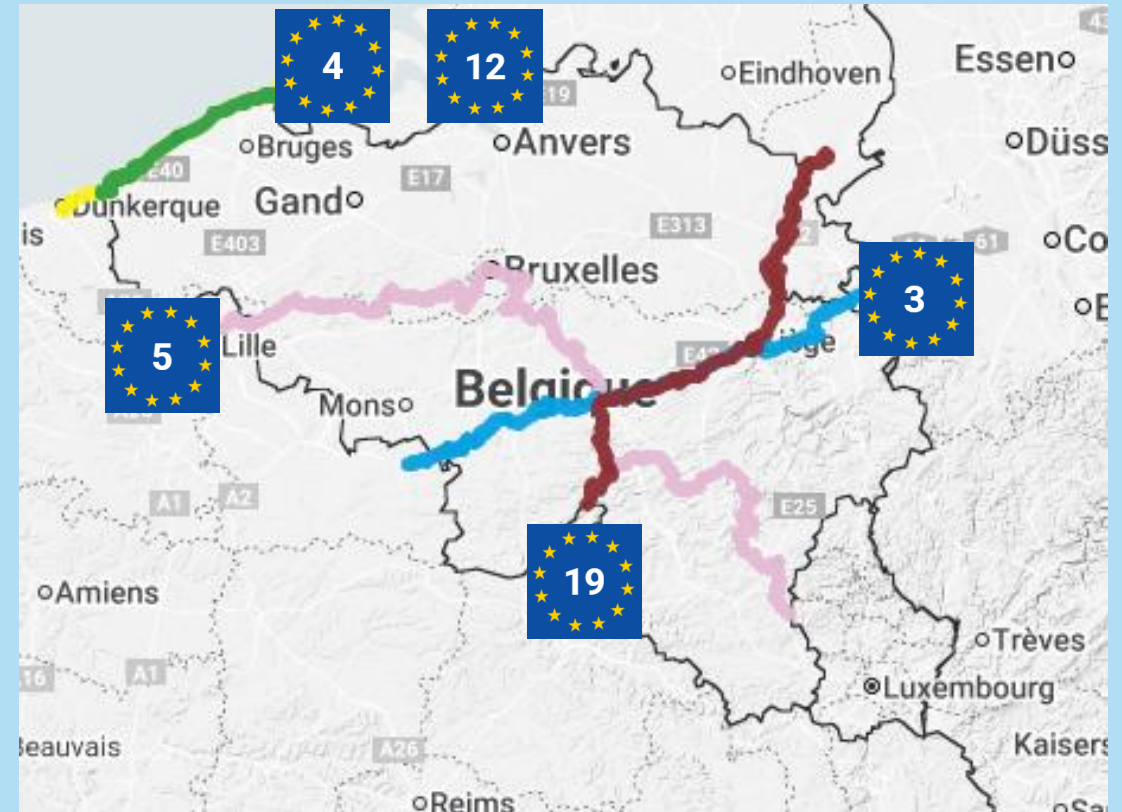


Avez-vous parcouru la totalité de cet EuroVelo en Belgique ?

Heb je de volledige EuroVelo gefietst in België?

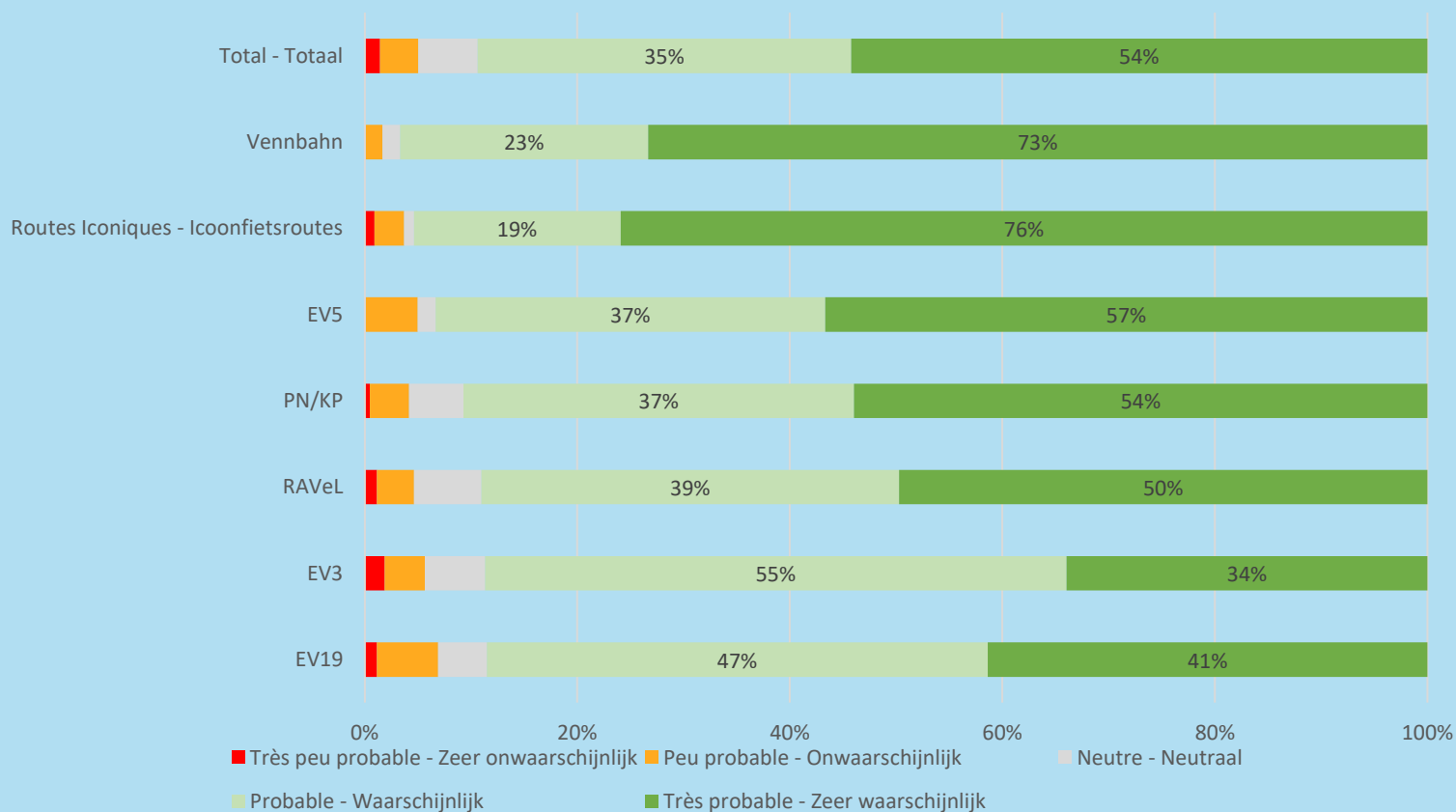


2.5 Itinéraires – Focus sur l’EuroVelo Routes – Focus EuroVelo



2.6 Itinéraires – Recommandations Routes – Aanbeveling

Dans quelle mesure recommanderiez-vous cet itinéraire?
In welke mate zou je de route aanbevelen?



89 % des répondants recommanderaient leur itinéraire traduisant une **appréciation certaine de la qualité des réseaux en Belgique.**

Les répondants ayant parcouru (une partie de)

- la Vennbahn,
 - le réseau des routes iconiques
 - l’EuroVelo 5
- présentent les scores les plus élevés.

89% van de respondenten zou hun route aanbevelen, wat wijst op een **duidelijke waardering van de kwaliteit van de netwerken in België.**

Respondenten die (een deel van)

- de Vennbahn,
 - het netwerk van Icoonfietsroutes,
 - de EuroVelo 5
- hebben afgelegd, scoren het hoogst.

Pro Velo

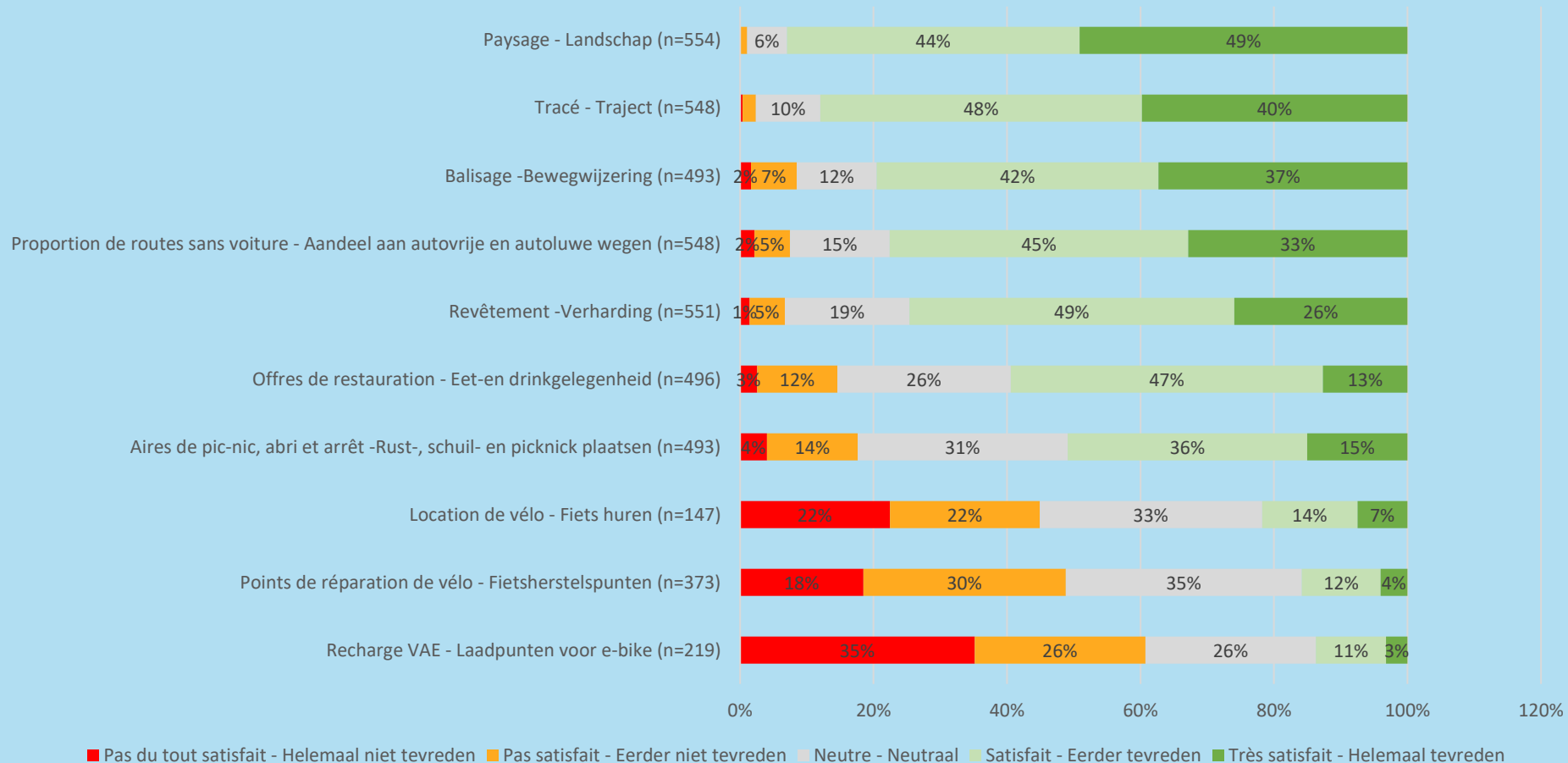
Satisfaction
Tevredenheid



3. Satisfaction de l'itinéraire (échantillon total) Tevredenheid met de route (totaal steekproef)



Quel est votre degré de satisfaction concernant
Hoe beoordeel je volgende aspecten op je route ...

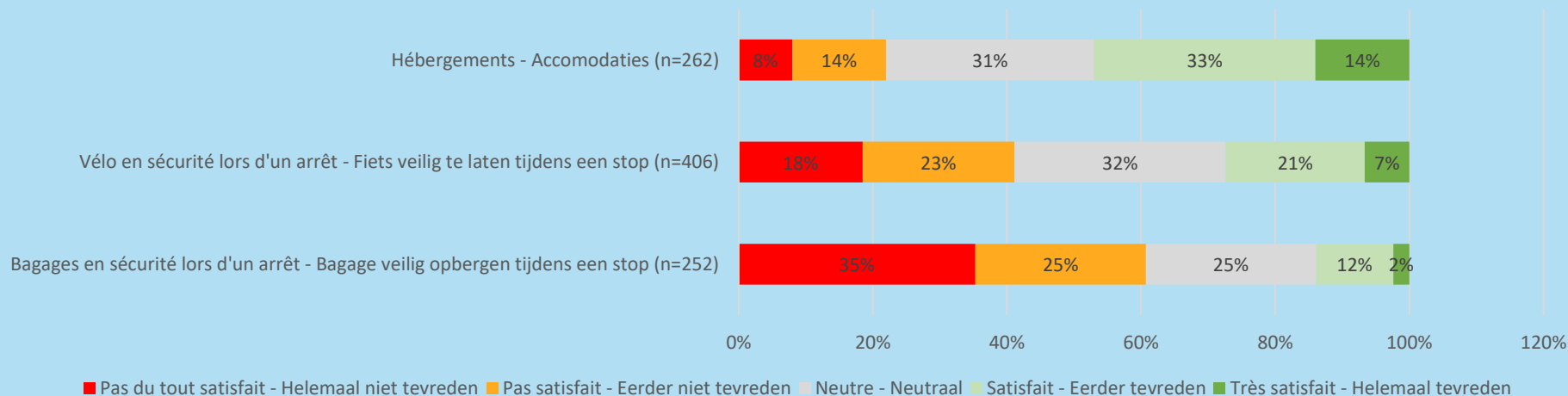


Les réponses “ne s’applique pas à moi” ne sont pas comptabilisées, entraînant une variation du nombre de répondants (n) selon chaque aspect.

De antwoorden “niet van toepassing” worden niet meegeteld, waardoor het aantal respondenten (n) per aspect varieert.

3. Satisfaction de l'itinéraire (échantillon Bike Tourism) Tevredenheid met de route (Bike Tourism steekproef)

 **Quel est votre degré de satisfaction concernant ... ***
*Hoe beoordeel je volgende aspecten op je route ... **



Les réponses “ne s’applique pas à moi” ne sont pas comptabilisées, entraînant une variation du nombre de répondants (n) selon chaque aspect.

De antwoorden “niet van toepassing” worden niet meegeteld, waardoor het aantal respondenten (n) per aspect varieert.

* Enquête « Bike Tourism » uniquement
* Resultaten van enquête « Bike Tourism »

3. Satisfaction de l'itinéraire – en général Tevredenheid met de route – in het algemeen

Les aspects les plus satisfaisants sur les itinéraires belges sont

- Le paysage,
- Le tracé
- Le balisage.

Les aspects les moins satisfaisants sont

- La recharge de vélo à assistance électrique
- Les points de réparation
- La location de vélo.

Notons néanmoins que moins de 1 % des répondants ont utilisé un vélo de location lors de leur dernière expérience à vélo.

Les répondants à l'enquête Bike Tourism attribuent aussi un score élevé d'insatisfaction pour la possibilité de laisser les bagages en sécurité lors d'un arrêt.

De meest bevredigende aspecten van de Belgische routes zijn:

- *Het landschap*
- *De route*
- *De bewegwijzering.*

De minst bevredigende aspecten zijn:

- *Het opladen van elektrische fietsen*
- *De herstelpunten,*
- *Het fietsverhuur.*

Er moet echter worden opgemerkt dat minder dan 1 % van de respondenten tijdens hun laatste fietservaring gebruik heeft gemaakt van een huurfiets.

De respondenten van de Bike Tourism-enquête zijn ook ontevreden over de mogelijkheid om bagage veilig achter te laten tijdens een stop.

3. Satisfaction de l'itinéraire – Focus par itinéraire Tevredenheid met de route – Focus op de routes

Les pages suivantes présentent la satisfaction des répondants en fonction de l'itinéraire. Seuls les itinéraires pour lesquels la taille de l'échantillon d'au moins 50 répondants ont été analysées.

Les réponses "ne s'applique pas à moi" ne sont pas comptabilisées, entraînant parfois une taille d'échantillon trop faible pour mener l'analyse.

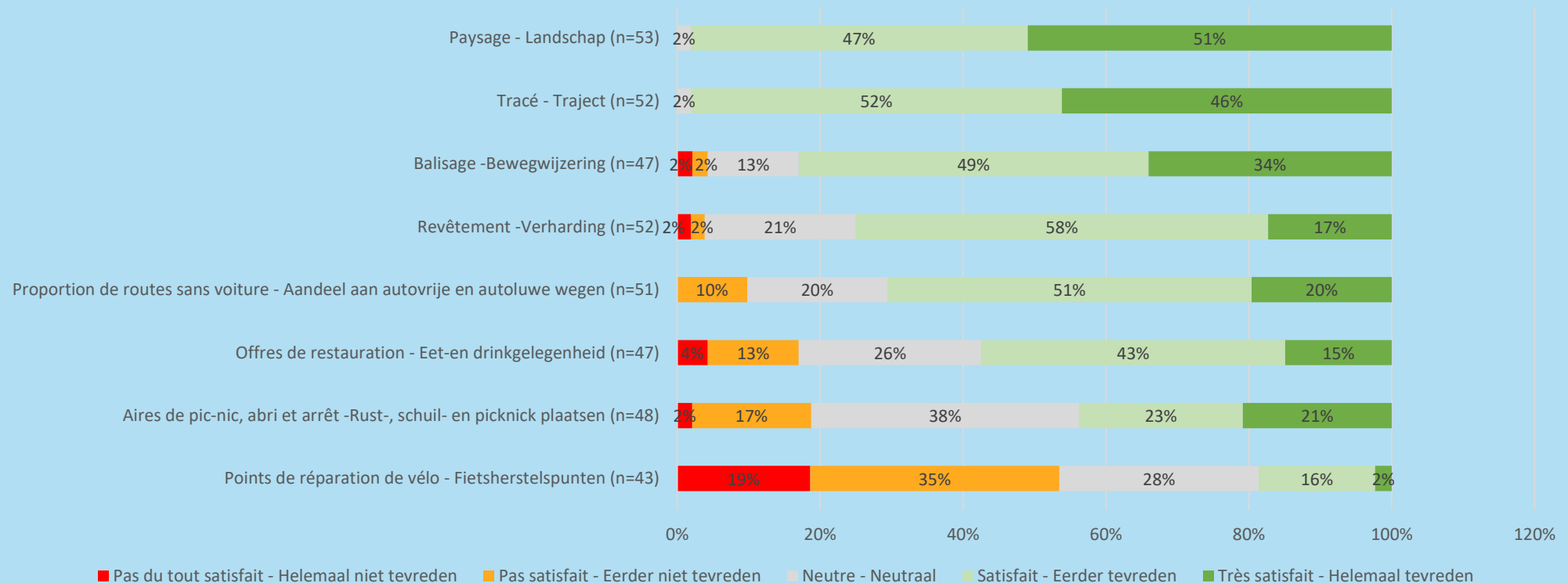
Op de volgende pagina's wordt de tevredenheid van de respondenten weergegeven op basis van de route. Alleen routes met een steekproefomvang van ten minste 50 respondenten zijn geanalyseerd.

Antwoorden van het type 'niet op mij van toepassing' zijn niet meegeteld, waardoor de steekproefomvang voor bepaalde aspecten soms te klein was om een analyse uit te voeren.

3. Satisfaction de l'itinéraire – EuroVelo 3 Tevredenheid met de route – EuroVelo 3



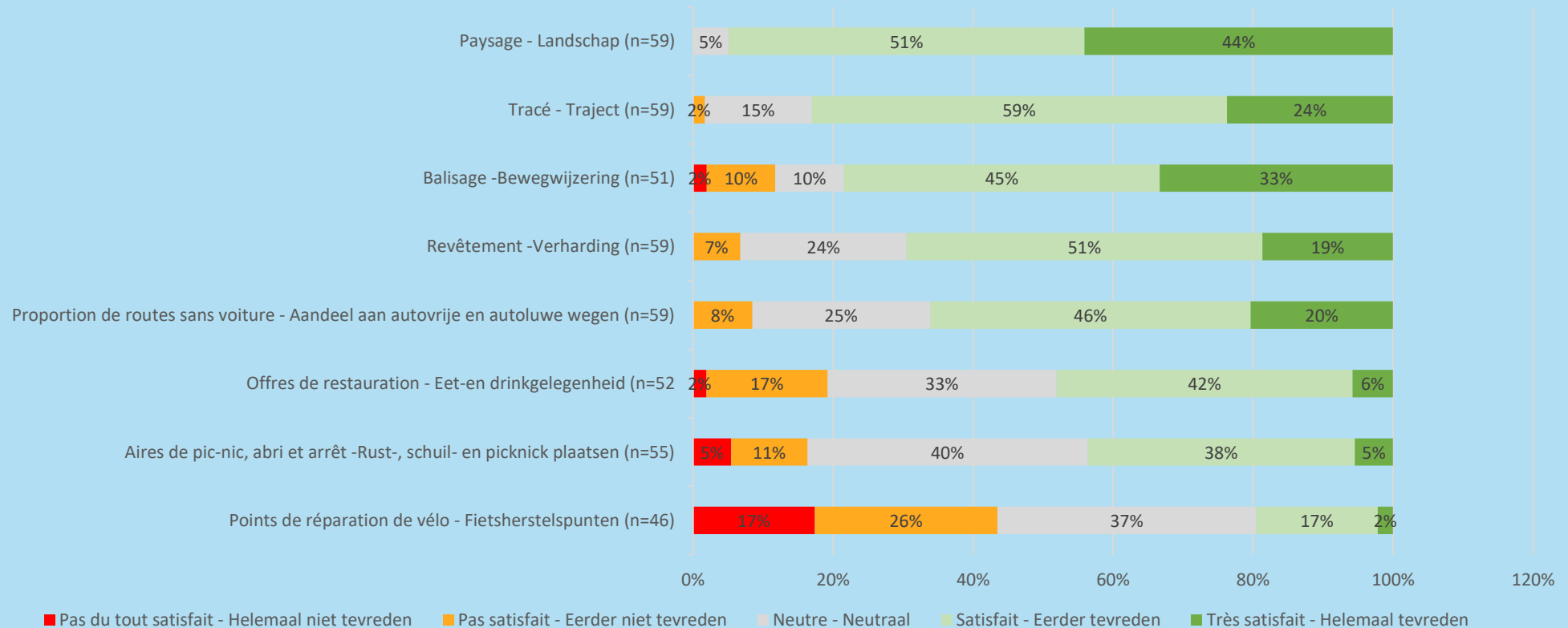
Sur votre itinéraire, quel est votre degré de satisfaction concernant...
Hoe beoordeel je volgende aspecten op je route...



3. Satisfaction de l'itinéraire – EuroVelo 5 Tevredenheid met de route – EuroVelo 5



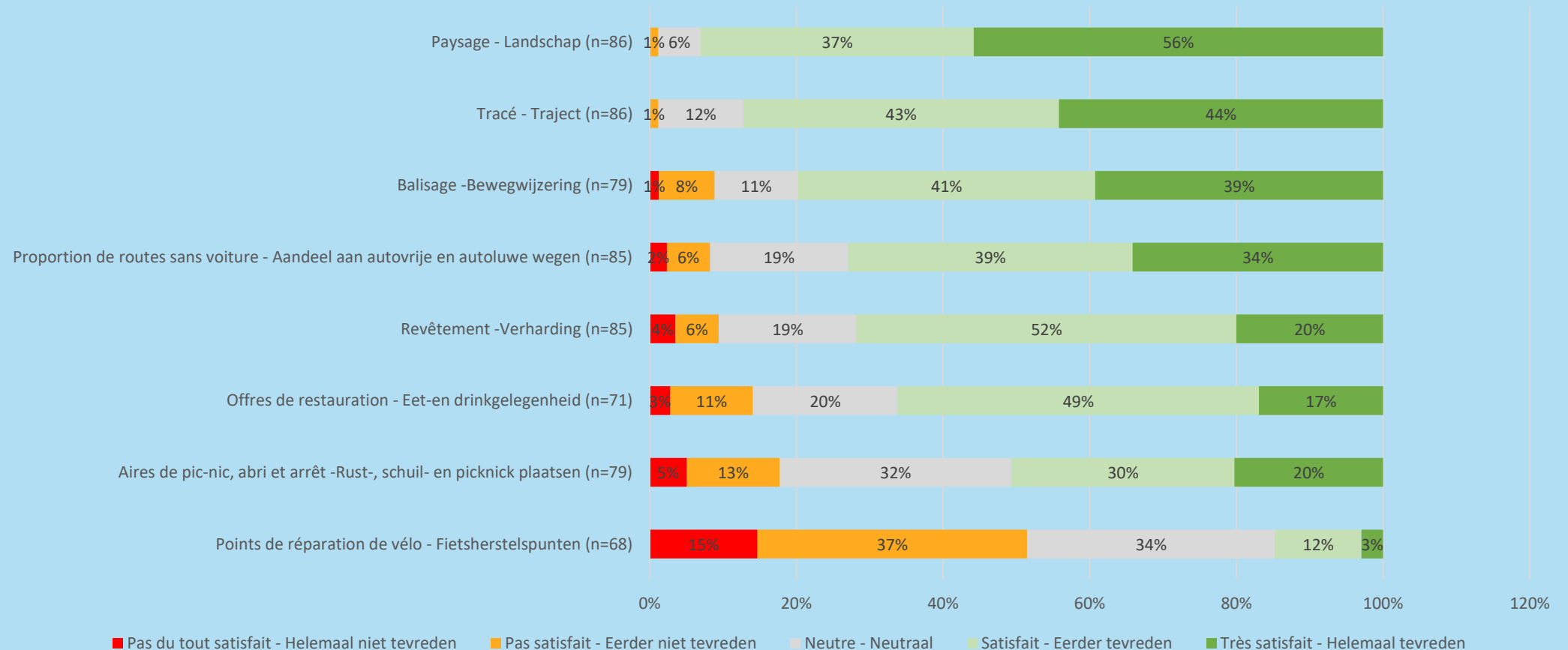
Sur votre itinéraire, quel est votre degré de satisfaction concernant...
Hoe beoordeel je volgende aspecten op je route...



3. Satisfaction de l'itinéraire – EuroVelo 19 Tevredenheid met de route – EuroVelo 19



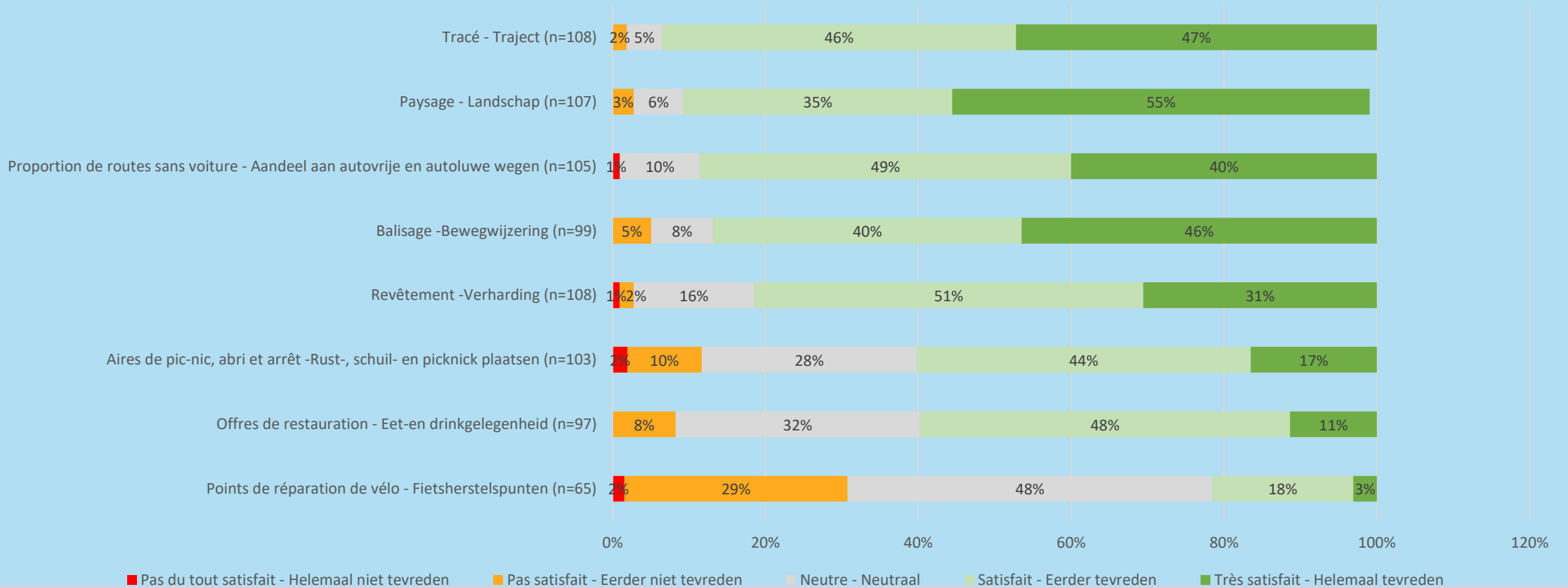
Sur votre itinéraire, quel est votre degré de satisfaction concernant...
Hoe beoordeel je volgende aspecten op je route...



3. Satisfaction de l'itinéraire – Routes iconiques Tevredenheid met de route – Icoon fietsroutes



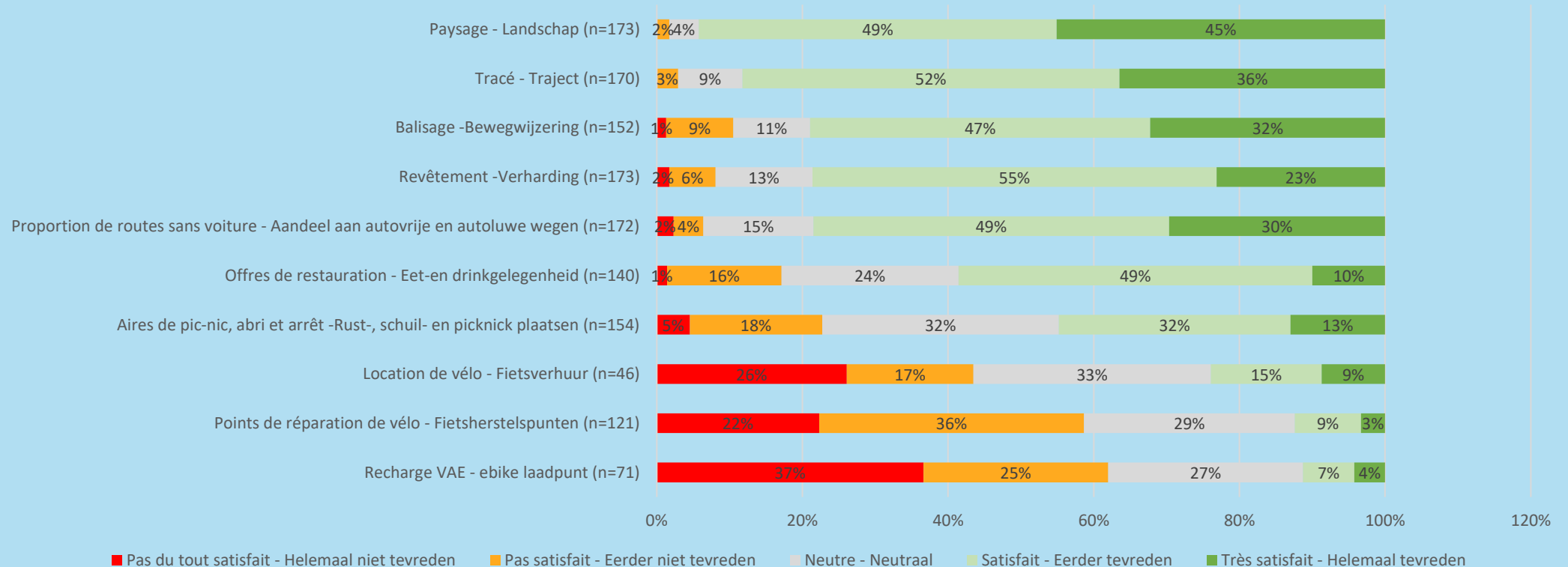
Sur votre itinéraire, quel est votre degré de satisfaction concernant...
Hoe beoordeel je volgende aspecten op je route...



3. Satisfaction de l'itinéraire – RAVeL Tevredenheid met de route – RAVeL



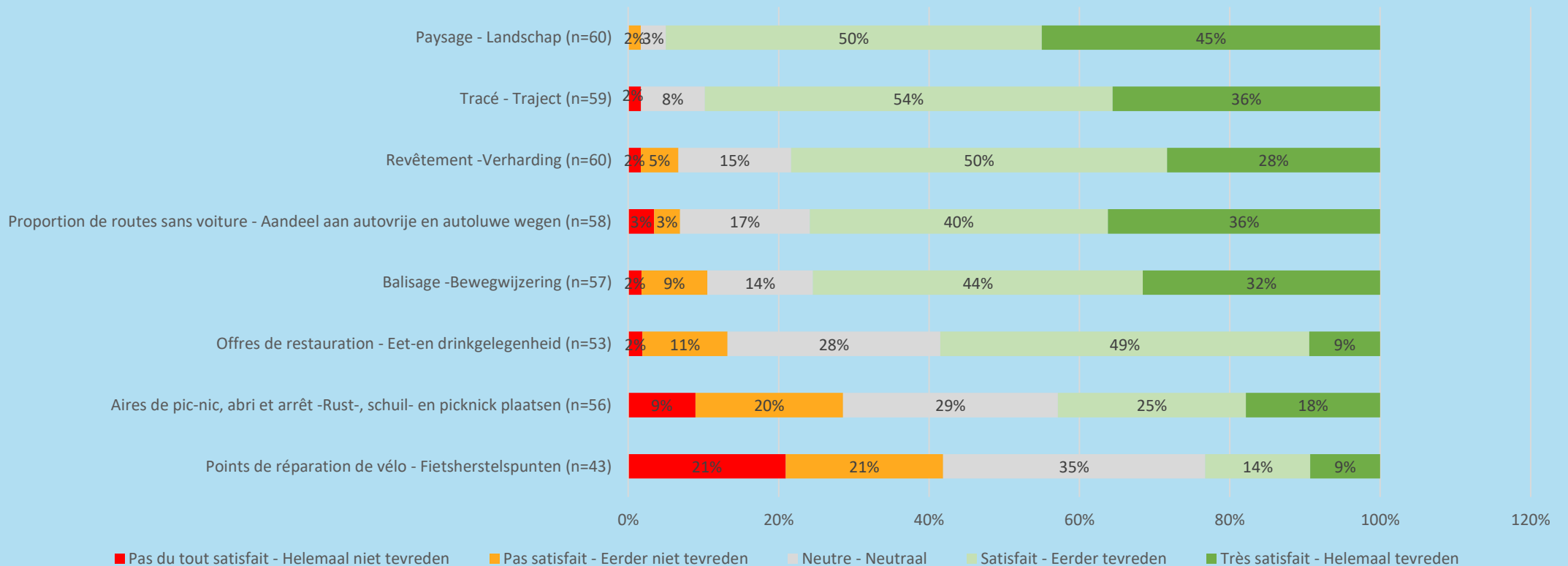
Sur votre itinéraire, quel est votre degré de satisfaction concernant...
Hoe beoordeel je volgende aspecten op je route...



3. Satisfaction de l'itinéraire – Vennbahn Tevredenheid met de route – Vennbahn



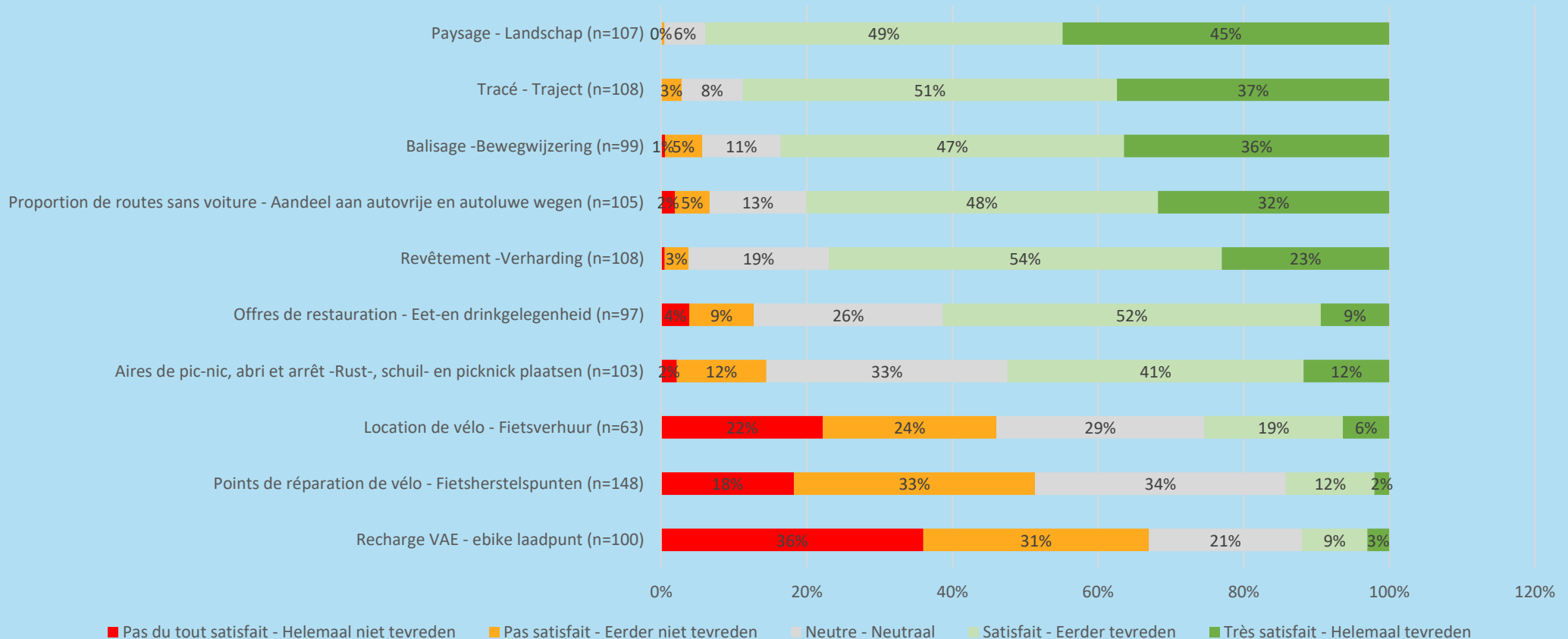
Sur votre itinéraire, quel est votre degré de satisfaction concernant...
Hoe beoordeel je volgende aspecten op je route...



3. Satisfaction de l'itinéraire – Points-nœuds Tevredenheid met de route – Fietsknooppunten



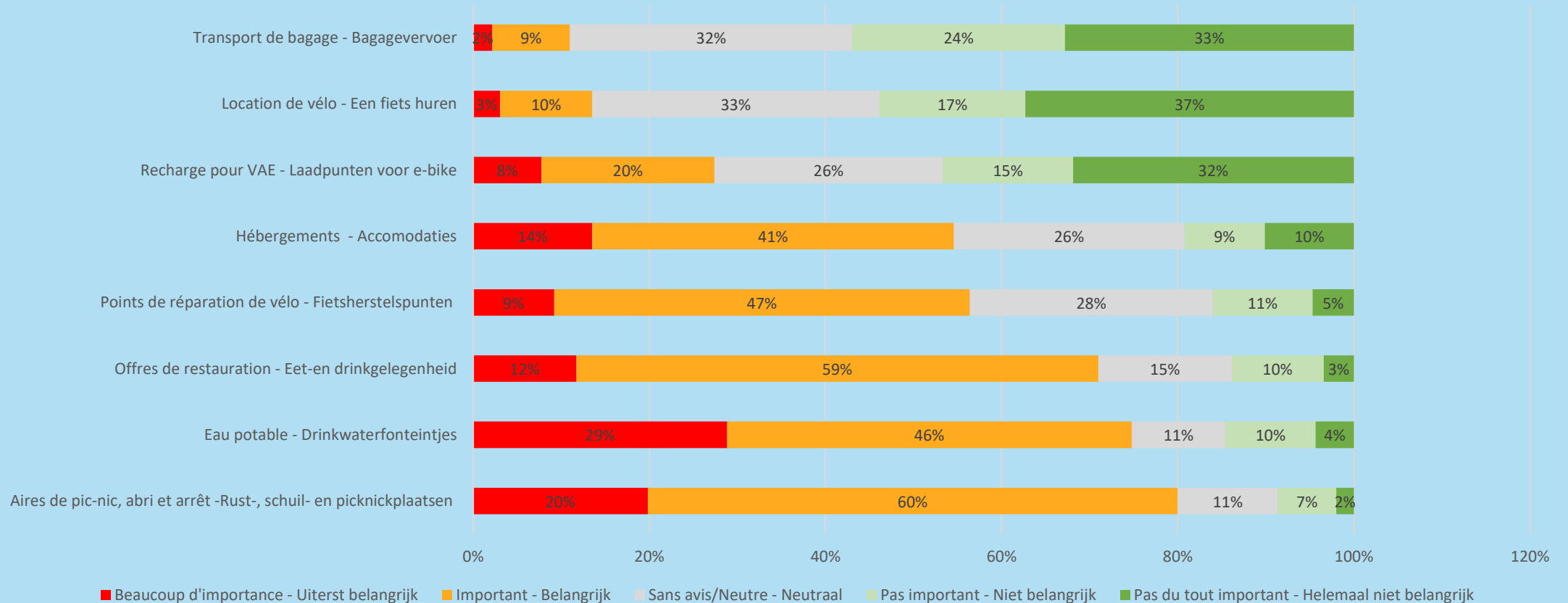
Sur votre itinéraire, quel est votre degré de satisfaction concernant...
Hoe beoordeel je volgende aspecten op je route...



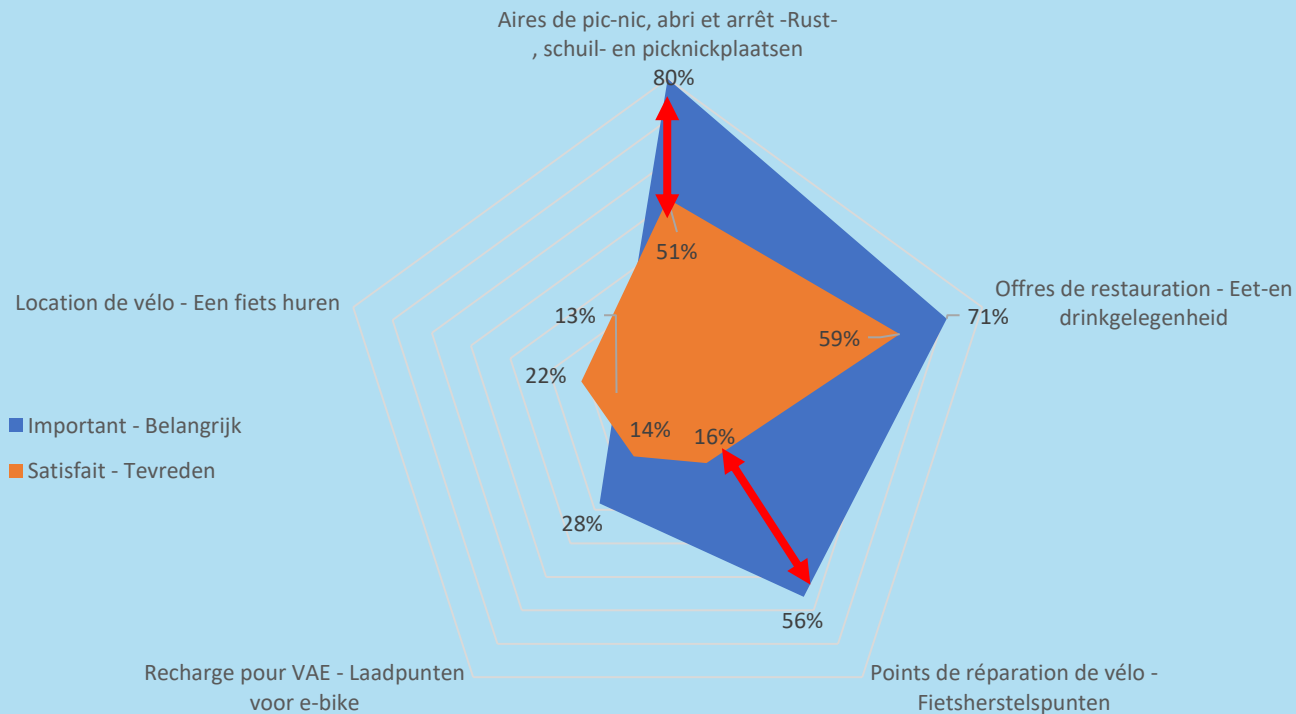
4.1. Importance accordée sur un itinéraire Belang voor de fietsers op een route



Sur votre itinéraire, quel est votre degré de satisfaction concernant...
Hoe beoordeel je volgende aspecten op je route...



4.2. Important versus satisfait Belangrijk versus tevreden



Pour 5 thématiques, nous pouvons comparer le degré de satisfaction sur les itinéraires belges et l'importance accordée aux répondants lorsqu'ils parcourent un itinéraire.

Ce graphique met en évidence les aspects prioritaires pour lesquels de progrès doivent être réalisés :

- La présence d'aires de pic-nic, d'arrêt, de repos
- La présence de points de réparation de vélo

Voor vijf aspecten kunnen we de mate van tevredenheid over de Belgische routes vergelijken met het belang dat de respondenten eraan hechten wanneer ze een route afleggen. Deze grafiek toont de prioritaire aspecten waarop vooruitgang moet worden geboekt:

- *De aanwezigheid van picknickplaatsen, stopplaatsen en rustplaatsen*
- *De aanwezigheid van fietsreparatiepunten*

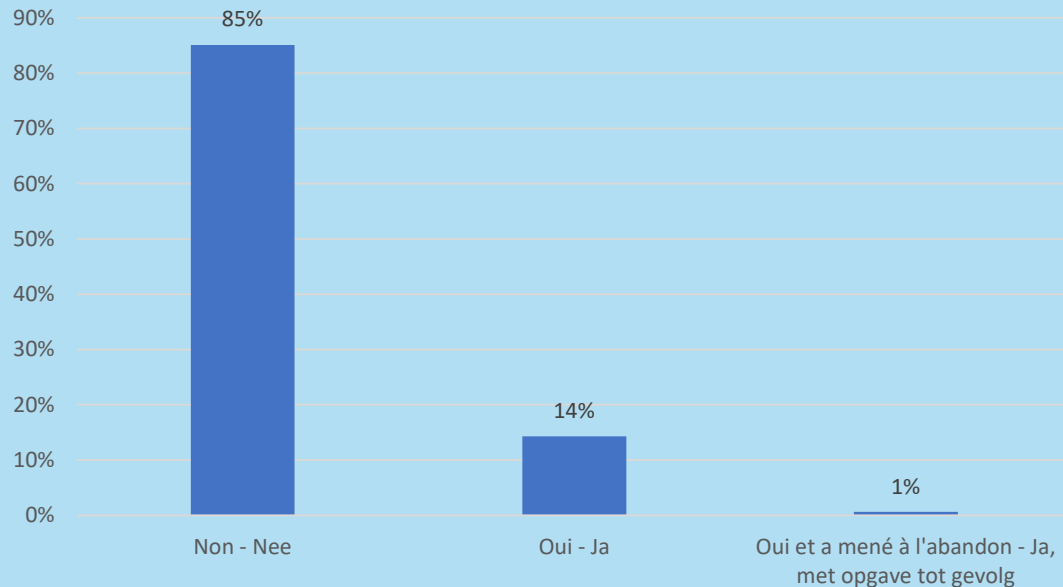
Le pourcentage de **satisfaction** correspond au nombre de personnes ayant répondu "satisfait" et "très satisfait" pour la thématique. Le pourcentage **d'importance** correspond au nombre de personnes ayant répondu "important" et "très important" pour la thématique

Tevreden komt overeen met het aantal personen dat "tevreden" en "zeer tevreden" heeft geantwoord voor het thema.

Belangrijk komt overeen met het aantal personen dat "belangrijk" en "zeer belangrijk" heeft geantwoord voor het thema.

4.3. Problèmes techniques Technische problemen

Avez-vous rencontré un problème technique?*
Heb je een technisch probleem gehad?*
(n=490)



* Enquête « Bike Tourism » uniquement

* Enkel uit Bike Tourism-enquête

Dans l'enquête Bike Tourism nous avons demandé aux répondants s'ils ont rencontré un problème technique lors de leur dernière expérience à vélo et quelles conséquences avait eu ce problème sur la suite de leur sortie.

- 14% ont relevé un problème technique qui n'a pas entraîné de modification majeure à leur sortie.
- 1% des répondants a rencontré un problème qui a mené à l'abandon.

In de Bike Tourism-enquête hebben we de respondenten gevraagd of ze tijdens hun laatste fietservaring een technisch probleem hebben ondervonden en welke gevolgen dit probleem had voor het vervolg van hun tocht.

- *14% gaf aan een technisch probleem te hebben ondervonden dat geen grote wijziging in hun tocht tot gevolg had.*
- *1% van de respondenten ondervond een probleem dat ertoe leidde dat ze hun tocht moesten staken.*

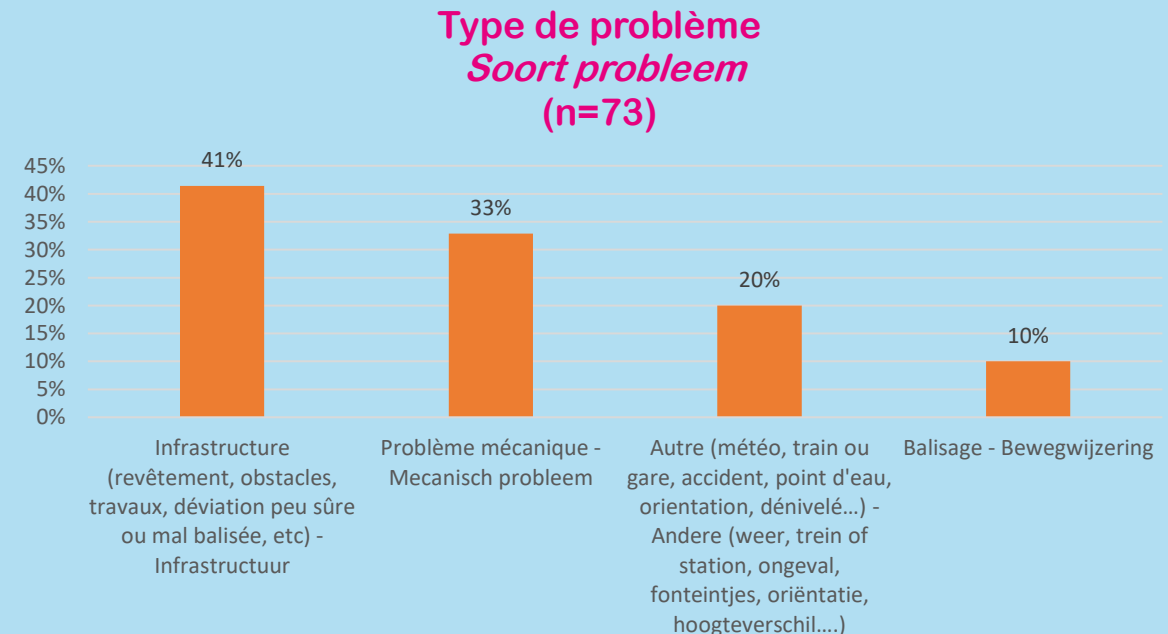
4.3. Problèmes techniques Technische problemen

En analysant les réponses obtenues, nous avons classé les problèmes en 4 catégories :

- Problème d'infrastructure (41%) : mauvais revêtement, obstacles tels que poteaux sur la piste, travaux, déviation peu sûre ou mal indiquée, etc
- Problème technique avec le vélo (33%) : crevaisons, freins cassés, batterie vide (3 répondants), etc
- Une catégorie « Autre » qui correspond à diverses raisons : mauvaise météo, problème d'ascenseur en gare ou train annulé, dénivelé trop important que le cycliste n'avait pas anticipé, problème d'orientation, manque de point d'eau ou de logements adaptés, etc.
- Problème de balisage (10%).

Na analyse van de ontvangen antwoorden hebben we de problemen in vier categorieën ingedeeld:

- *Infrastructurele problemen (41%): slecht wegdek, obstakels zoals palen op het fietspad, wegwerkzaamheden, onveilige of slecht aangegeven omleidingen, enz.*
- *Technische problemen met de fiets (33%): lekke banden, defecte remmen, lege batterij (3 respondenten), enz.*
- *Een categorie 'Anders' die verschillende redenen omvat: slecht weer, problemen met de lift in het station of een geannuleerde trein, een te groot hoogteverschil dat de fietser niet had voorzien, oriëntatieproblemen, gebrek aan drinkgelegenheden of geschikte accommodatie, enz.*
- *Problemen met de bewegwijzering (10%).*

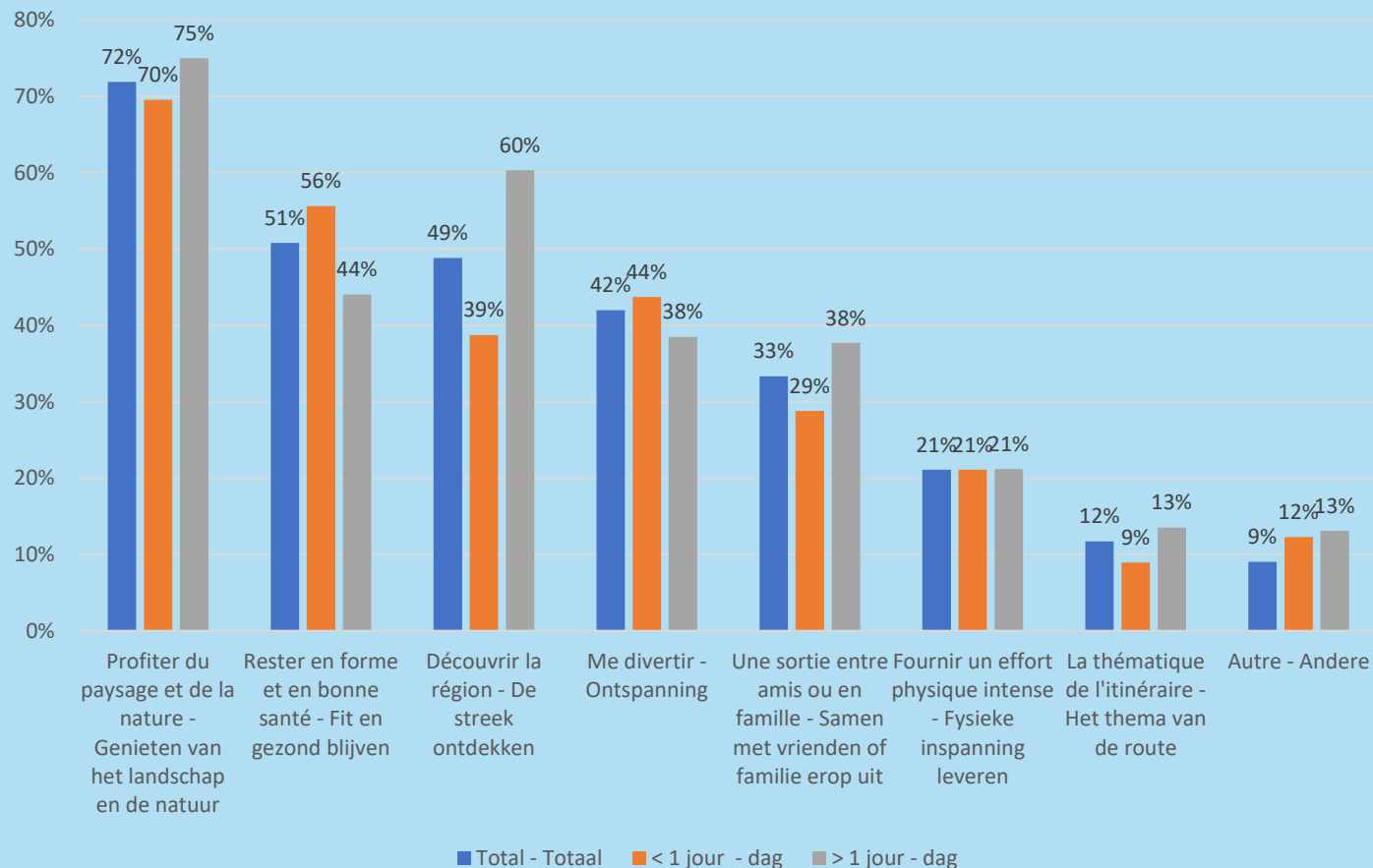




Comportement Gedrag

6. Motivation Motivatie

Qu'est-ce qui vous a motivé ?
Wat was jouw motivatie ?



La motivation la plus citée est « profiter du paysage et de la nature », quelle que soit l'expérience à laquelle se rapporte la sortie.

Ensuite, les raisons varient en fonction du profil des répondants :

- Excursionnistes : rester en forme et en bonne santé (56%) et me divertir (44%)
- cyclotouristes : découvrir la région (60%) et rester en forme et en bonne santé (44%)

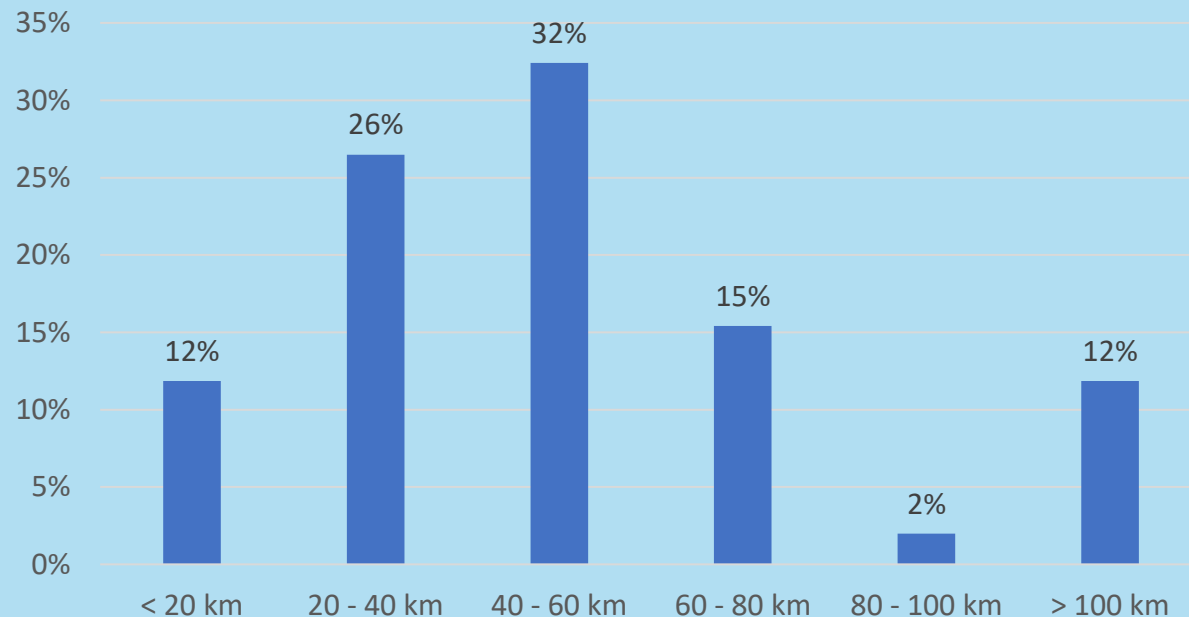
De meest genoemde motivatie is 'genieten van het landschap en de natuur', ongeacht de ervaring waarop het uitje betrekking heeft.

Daarna variëren de redenen naargelang het profiel van de respondenten.

- *Daguitstapjes: fit en gezond blijven (56%) en ontspanning (44%)*
- *Vakantiefietsers: de regio ontdekken (60%) en fit en gezond blijven (44%)*

Cyclotouristes - Vakantiefietsers

Distances moyennes parcourues/j pour séjours à vélo (>1 j)
Gemiddelde afstand/dag voor fietsvakanties (> 1 dag)
(n=252)



Excursionnistes - Daguitstapjes

74 km/j

La distance moyenne parcourue par les **excursionnistes** est élevée, et est à mettre en relation avec

- une certaine expérience du vélo(tourisme);
- une pratique sportive (voir la section « type de vélo » plus loin)

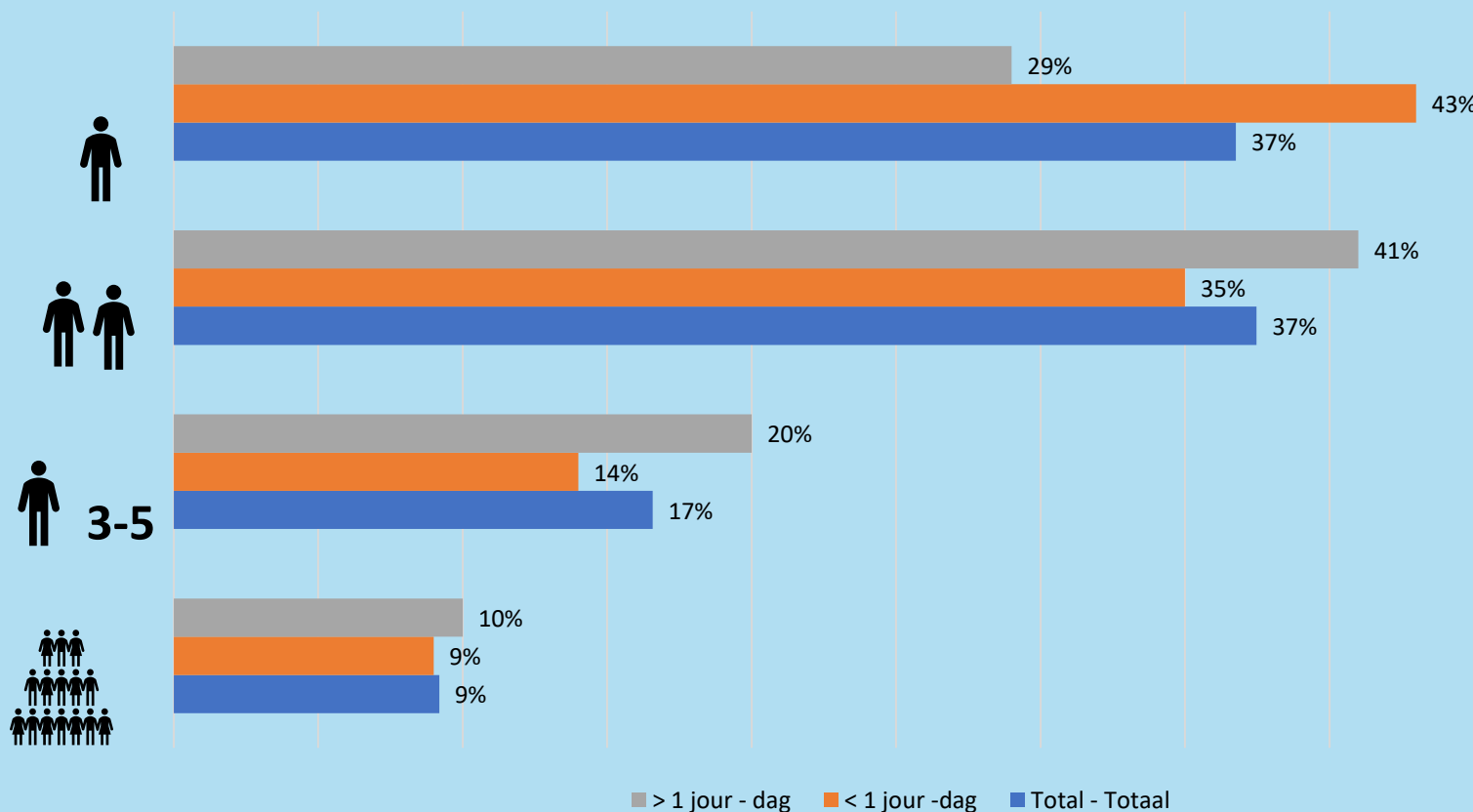
74 km/dag

*De gemiddelde afstand die voor **daguitstappen** wordt afgelegd, is hoog en moet in verband worden gebracht met*

- *een zekere ervaring met fietsen (of fietstoerisme);*
- *een meer sportieve benadering van het fietsen (zie de sectie “soort fiets” verder)*

8.1. Composition des “groupes” Samenstelling van het fietsgezelschap

Y compris vous-mêmes, avec combien de personnes avez-vous pédalé?
Hoeveel personen, jezelf inbegrepen, telde je fietsgezelschap?



Nous observons une différence importante dans la composition des « groupes » en fonction de la pratique :

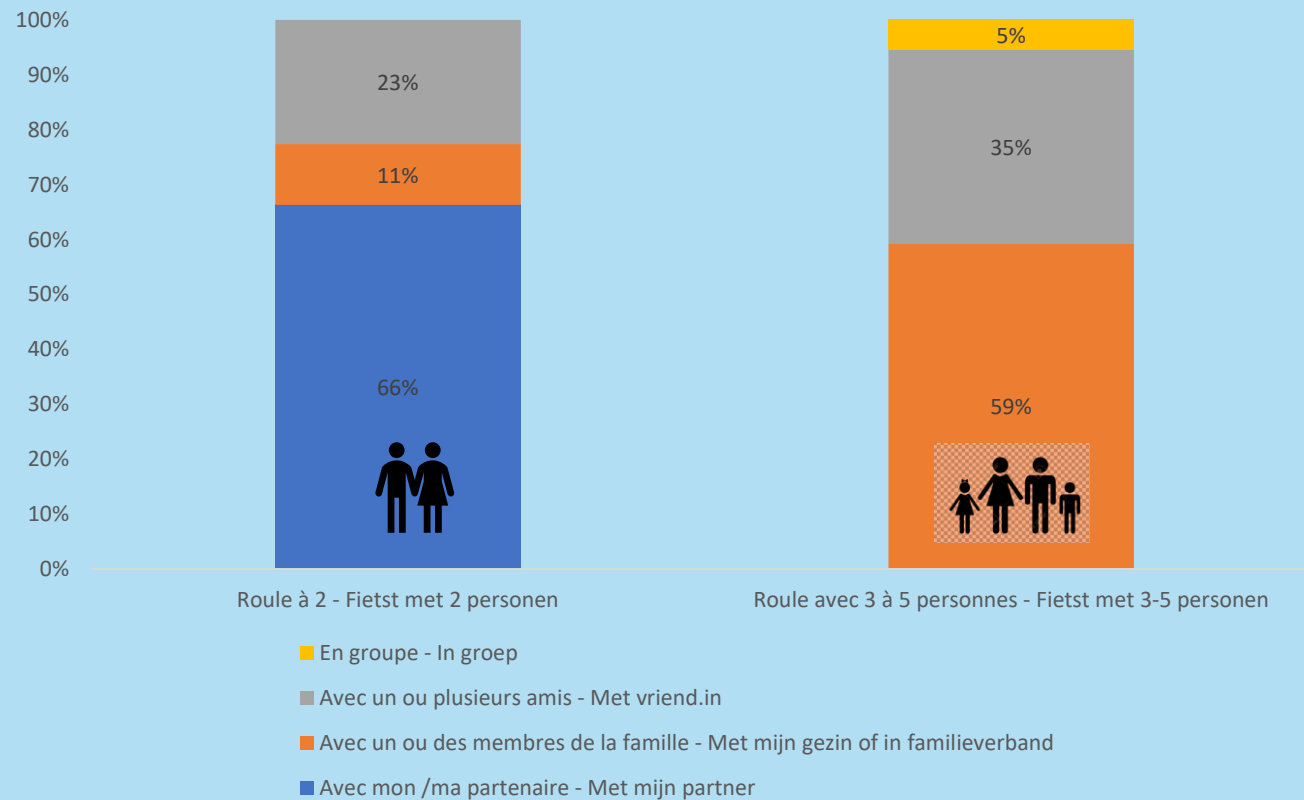
- 47% des excursionnistes ont rapporté une sortie à vélo seul,
- alors que 41% des cyclotouristes rapportent un séjour à vélo à 2 et 20 % avec un petit groupe de 3 à 5 personnes.

We zien een groot verschil in de samenstelling van de "groepen" naargelang de praktijk:

- 47% van de fietsers op daguitstap gaf aan alleen te zijn gaan fietsen,
- terwijl 41% van de vakantiefietsers aangaf met z'n tweeën te zijn gaan fietsen en 20% met een kleine groep van 3 tot 5 personen.

8.2. Composition des groupes et partenaires Fietsgezelschap en partners

Avec qui avez-vous roulé ? *Met wie heb je gefietst?*



68 % des « groupes » de 2 personnes sont des couples.

Parmi les petits groupes de 3 à 5 personnes, 59% roulent avec des membres de leur famille.

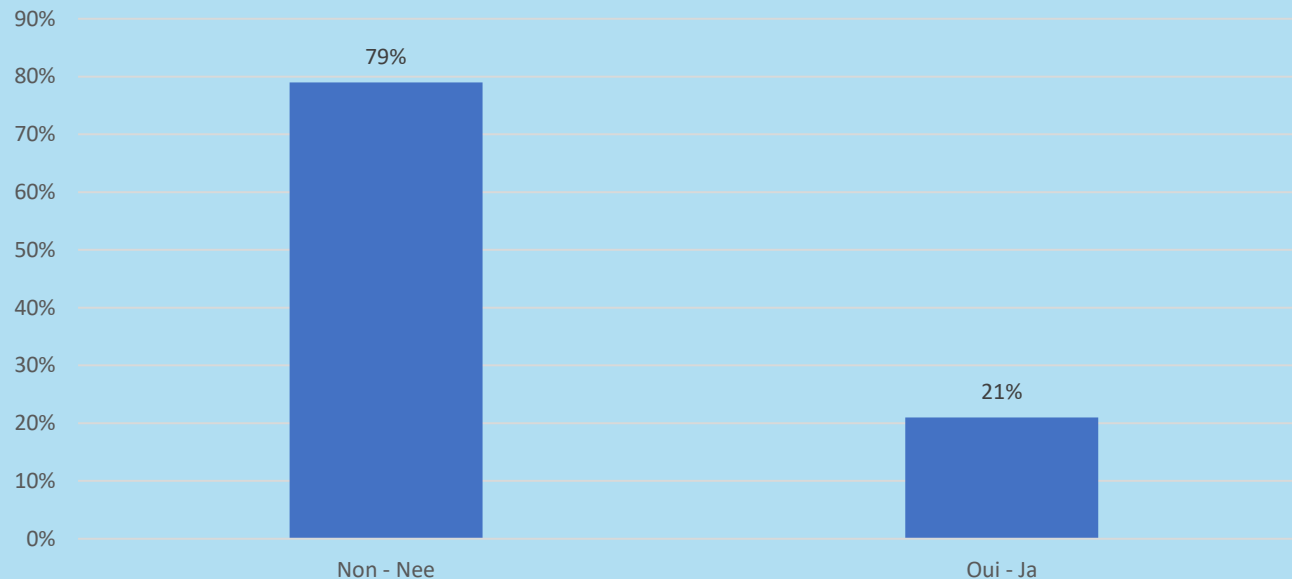
68% van de 'groepen' van 2 personen zijn koppels.

Van de kleine groepen van 3 tot 5 personen fietst 59% met familieleden.

8.2. Nombre de groupes avec mineurs Aantal groepen met minderjarigen

🔍 Groupes avec mineurs

Groepen met minderjarigen
(n=351)



CATÉGORIES D'ÂGE DES MINEURS

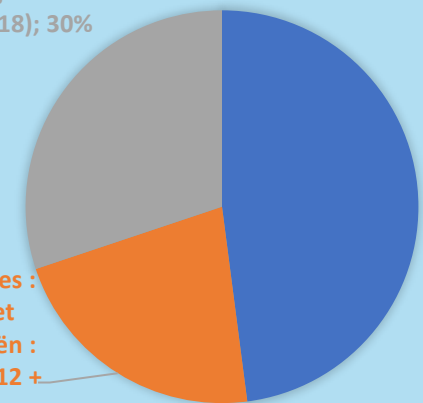
LEEFTIJDSCATEGORIEËN VAN DE MINDERJARIGEN

(N=74)

Exclusivement avec des jeunes -
Alleen met jongeren (12-18); 30%

Exclusivement avec des
enfants - Alleen met
Kinderen (< 12 ans); 48%

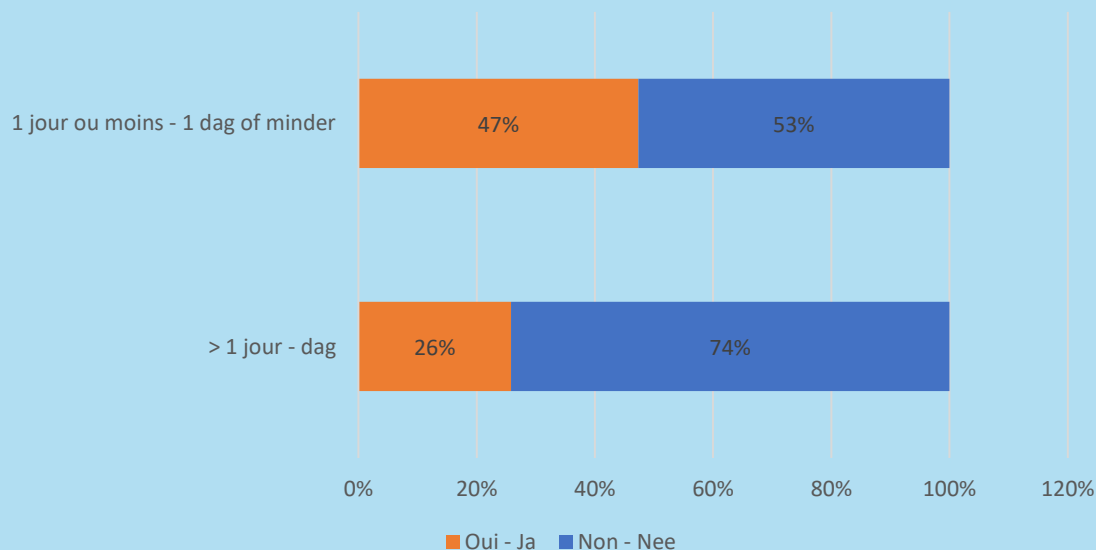
Avec les 2 tranches d'âges :
enfants et jeunes - Met
beide leeftijdscategorieën :
Kinderen en jongeren (<12 +
12-18); 22%



9. Type de vélo Soort fiets



S'agissait-il d'un VAE?
Gebruikte je een e-bike?



Parmi les excursionnistes, la moyenne des distances est

- De 61 km pour les utilisateurs d'un VAE
- 83 km pour les utilisateurs d'un vélo musculaire.

Ce résultat contredit le préjugé que les usagers de VAE parcourent de plus longues distances. Ceci est confirmé dans d'autres études en Allemagne et en France notamment.

Onder de fietsers op daguitstap bedraagt de gemiddelde afstand

- 61 km voor gebruikers van een elektrische fiets
- 83 km voor gebruikers van een gewone fiets.

Dit resultaat weerlegt het vooroordeel dat gebruikers van elektrische fietsen langere afstanden afleggen. Dat wordt bevestigd in andere studies, met name in Duitsland en Frankrijk.

Pro Velo

Les cyclotouristes sont équipés pour la pratique du voyage à vélo, parmi eux :

- 41 % utilisent un vélo de voyage/trekking
- 28% utilisent un gravel - ce résultat est à mettre en relation avec le fait que 12% des cyclotouristes déclarent faire des étapes de plus de 100 km/j

Les excursionnistes sont plus nombreux à utiliser vélo de ville (36%). Notons que 38% utilisent un vélo qui se prête à une pratique sportive : Gravel (24%) et vélo de course (13%).

Vakantiefietsers zijn uitgerust voor fietstochten, onder hen:

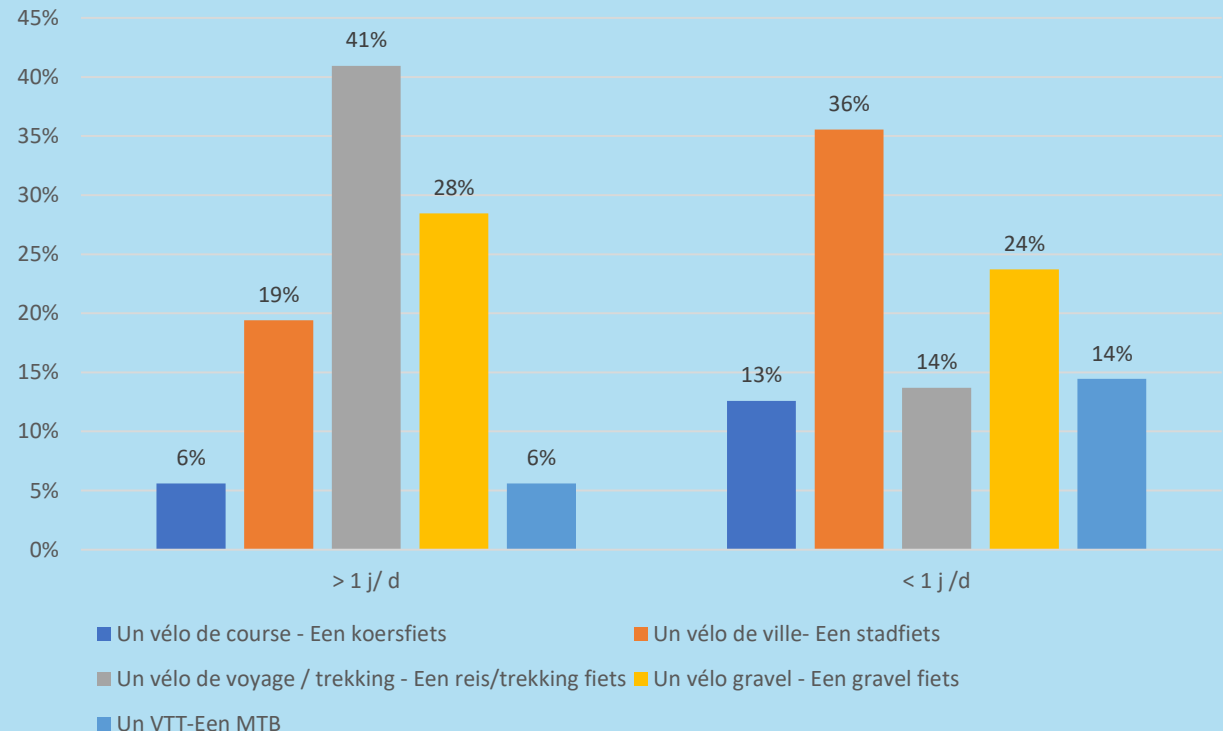
- *41% gebruikt een reis-/trekkingfiets*
- *28% gebruikt een gravelbike - dit resultaat moet in verband worden gebracht met het feit dat 12% van de fietstoeristen aangeeft etappes van meer dan 100 km/dag af te leggen*

Vrijtijdsfietsers (daguitstap) maken vaker gebruik van een stadsfiets (36%). Opvallend is dat 38% een fiets gebruikt die geschikt is voor sportieve doeleinden: gravelbike (24%) en racefiets (13%).

9. Type de vélo Soort fiets



Type de vélo Soort fiets

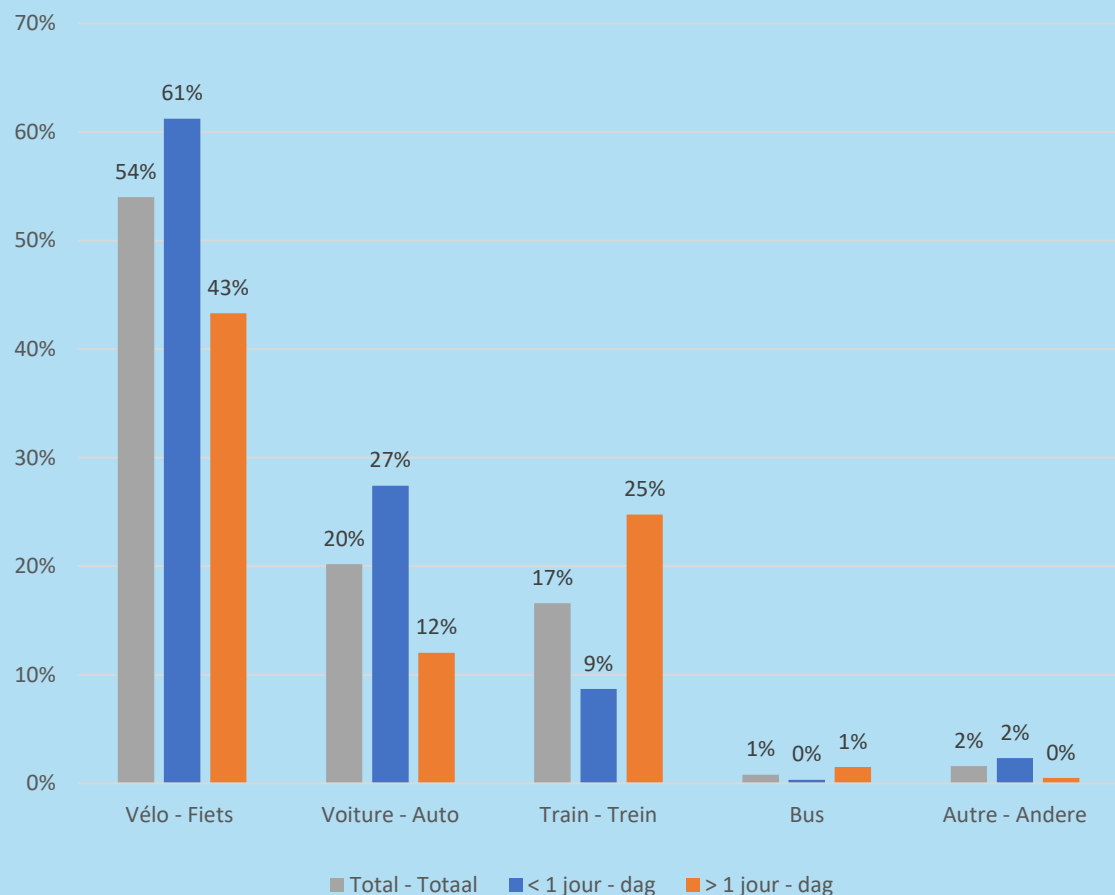


Pro Velo



Quel moyen de transport avez-vous utilisé pour rejoindre votre lieu de départ ? – Belges

Met welk vervoersmiddel verplaatste je je naar het vertrekpunt van je fietstocht? - Belgen



10. Moyens de transport – Belges Vervoersmiddel - Belgen

54% des répondants belges déclarent s'être rendus au départ de leur itinéraire à vélo. Cela signifie donc qu'ils ont quitté leur domicile (ou lieu de séjour) directement à vélo, ce qui met en évidence que la pratique du vélo de loisirs et du vélotourisme est une activité de proximité, accessible et durable.

Le deuxième moyen le plus utilisé pour rejoindre son lieu de départ varie en fonction du profil :

- 27 % des excursionnistes ont utilisé la voiture
- 29% des cyclotouristes ont utilisé le train.

54% van de Belgische respondenten geeft aan dat ze met de fiets naar het startpunt van hun route zijn gegaan. Dat betekent dus dat ze rechtstreeks vanuit hun woonplaats (of verblijfplaats) met de fiets zijn vertrokken, wat aantoont dat recreatief fietsen en fietstoerisme een lokale, toegankelijke en duurzame activiteit is.

Het op één na meest gebruikte vervoermiddel om naar het vertrekpunt te gaan, varieert naargelang het profiel:

- 27 % van de vrijetijdsfietsers gebruikte de auto
- 29 % van de fietstoeristen gebruikte de trein.

Pro Velo

Si l'on compare les modes de transport utilisés par les Belges et les étrangers, le vélo reste le premier moyen de transport utilisé jusqu'à son lieu de départ. Le vélo est utilisé soit directement depuis le lieu de séjour (dans le cas des étrangers excursionnistes à la journée), soit ces étrangers ont passé la frontière à vélo directement (cyclotouristes).

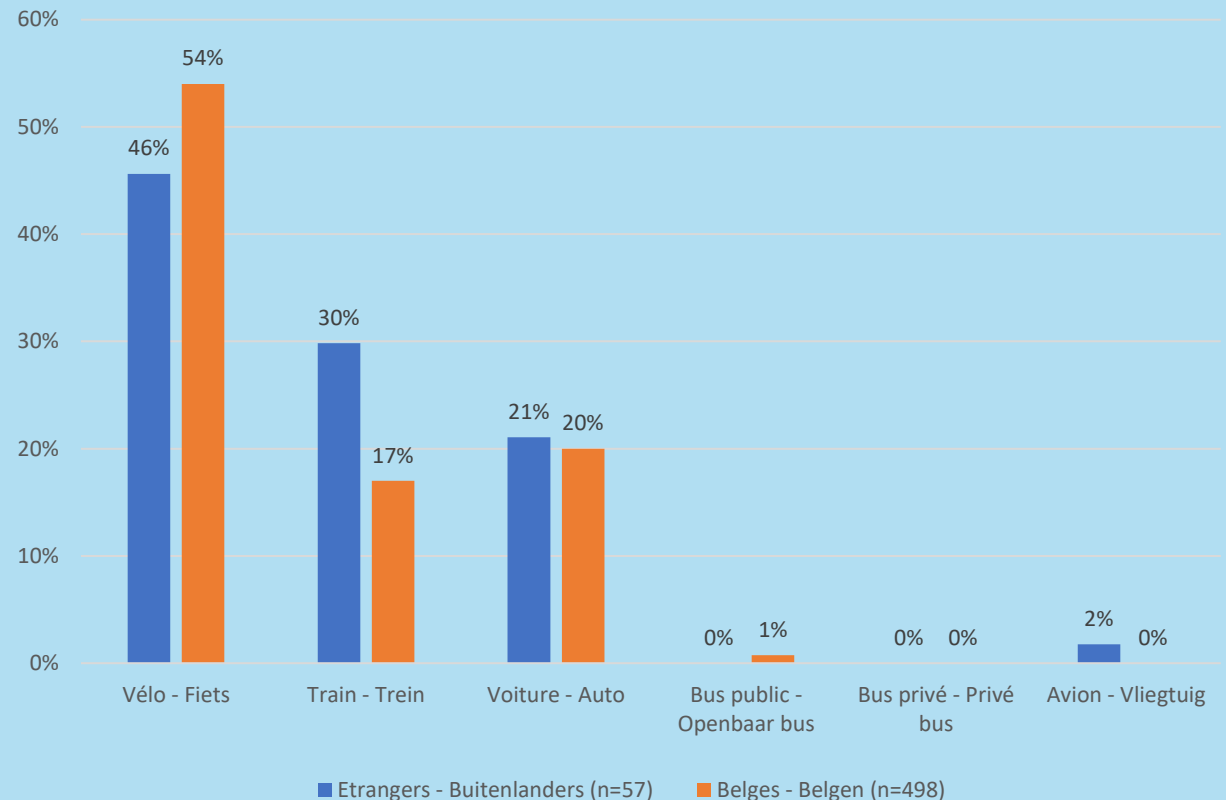
Rappelons néanmoins le biais parmi les répondants : seuls 10% d'entre eux sont étrangers (55/555 répondants).

Als we de vervoersmiddelen van Belgen en buitenlanders vergelijken, blijft de fiets het belangrijkste vervoersmiddel om naar de vertrekplaats te gaan. De fiets wordt ofwel rechtstreeks vanaf de verblijfplaats gebruikt (in het geval van buitenlandse vrijetijdsfietsers, ofwel hebben deze buitenlanders de grens rechtstreeks met de fiets overschreden (vakantiefietsers).


We wijzen echter op de vertekening onder de respondenten: slechts 10% van hen is buitenlander (55/555 respondenten).

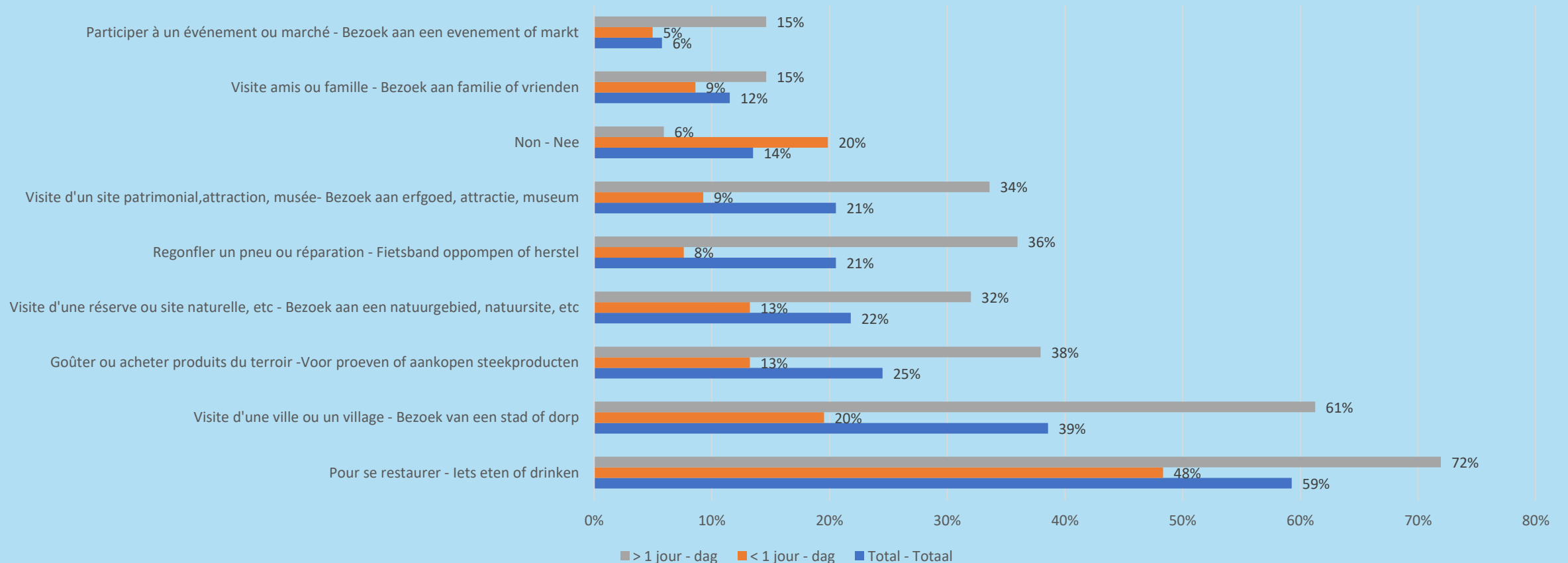
10. Moyens de transport Vervoersmiddel

Quel moyen de transport avez-vous utilisé pour rejoindre votre lieu de départ? - échantillon total
Met welk vervoersmiddel verplaatste je je naar het vertrekpunt van je fietstocht? – volledige steekproef



11. Arrêts Tussenstoppen

 **Vous êtes-vous arrêté pendant cette sortie**
(pour d'autre raison que pique-niquer, se reposer, aller à la toilette) ?
Ben je tijdens het fietsen onderweg gestopt?
(anders dan pick-nicken, rusten of een toiletbezoek)?



11. Arrêts Tussenstoppen

Le motif d'arrêt le plus souvent cité concerne la restauration dans un café ou un restaurant, quel que soit le profil. Les cyclotouristes citent plus de motifs d'arrêts que les excursionnistes. Parmi les excursionnistes, 20% citent ne pas s'arrêter du tout au cours de leur sortie.

Nous n'avons pas d'information complémentaire sur le nombre ou la fréquence des arrêts par jour.

La distance communément acceptée pour effectuer un arrêt est de moins de 5km.

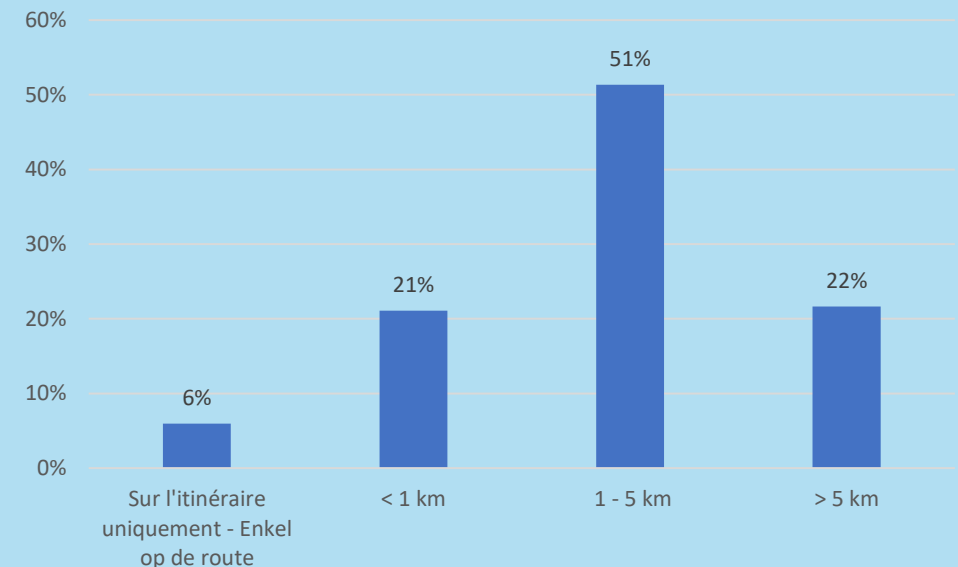
De meest genoemde reden om te stoppen is om iets te eten of te drinken in een café of restaurant, ongeacht het profiel. Vakantiefietsers noemen meer redenen om te stoppen dan fietsers op daguitstap. Van deze laatste categorie zegt 20% helemaal niet te stoppen tijdens hun uitstapje.

We hebben geen aanvullende informatie over het aantal of de frequentie van de stops per dag.

De algemeen aanvaarde afstand om om te rijden voor een stop bedraagt minder dan 5 km.

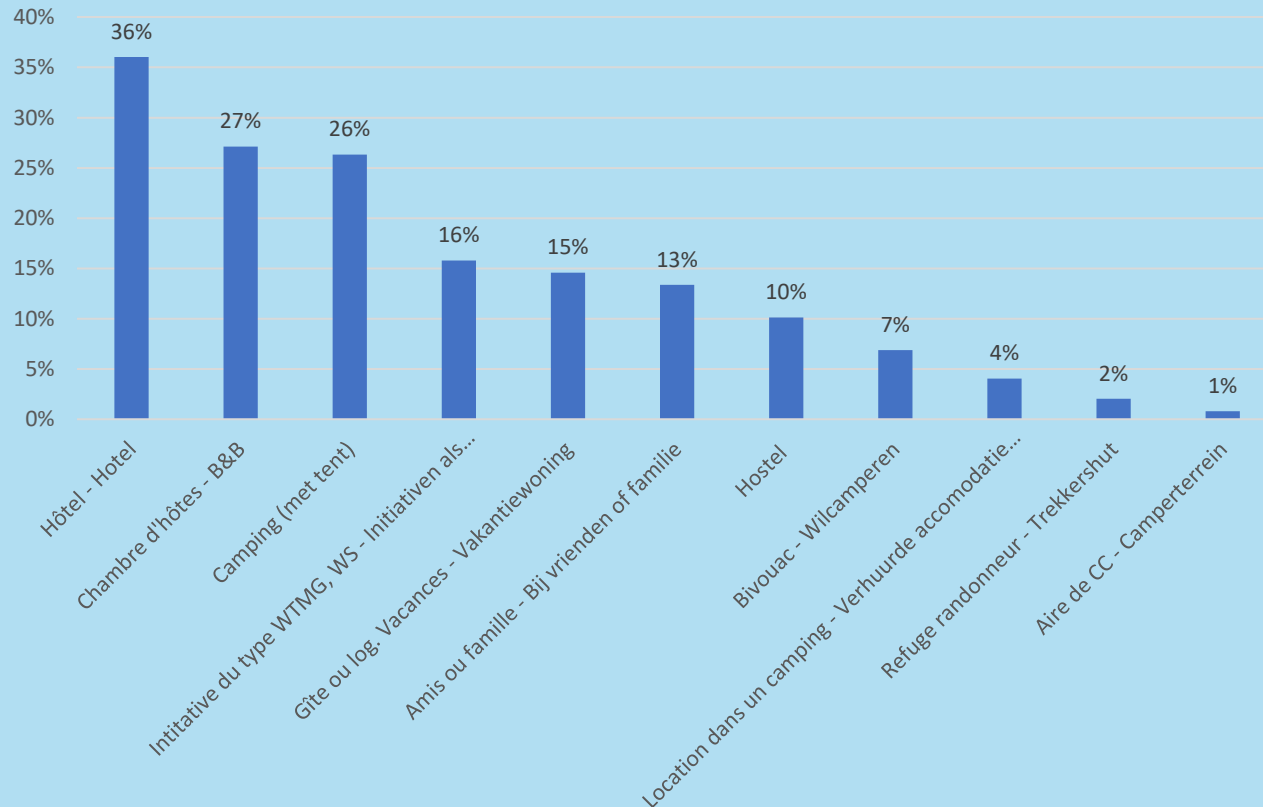
Quelle distance max. êtes-vous prêts à parcourir en-dehors de l'itinéraire pour effectuer un arrêt ?

Hoe ver ben je bereid om om te rijden voor een tussenstop?



12. Nuitées – Cyclotouristes Overnachtingen - Vakantiefietsers

Quel type d'hébergement était-ce ?
In welke accommodatie heb je overnacht ?



Les types de logement les plus cités sont l'hôtel, les chambres d'hôte et le camping (avec sa propre tente). Notons néanmoins que **16 % des répondants ont affirmé avoir dormi chez l'habitant via une communauté** telle que Warmshowers, Welcome To My Garden ou Vrienden op de fiets.

De meest genoemde soorten accommodatie zijn hotels, B&B en campings (met eigen tent). Opvallend is echter dat 16% van de respondenten aangaf bij particulieren te hebben overnacht via een community zoals Warmshowers, Welcome To My Garden of Vrienden op de fiets.

12. Nuitées – Cyclotouristes Overnachtingen - Vakantiefietsers

Comment avez-vous trouvé ce(s) logement(s)?
Hoe heb je deze accommodatie(s) gevonden?

44%

The logo for Booking.com, featuring the text "Booking.com" in white on a dark blue rectangular background.

L'un de ces logements était-il labellisé?*

*Had één van jouw accommodatie een label?**

17% oui - ja

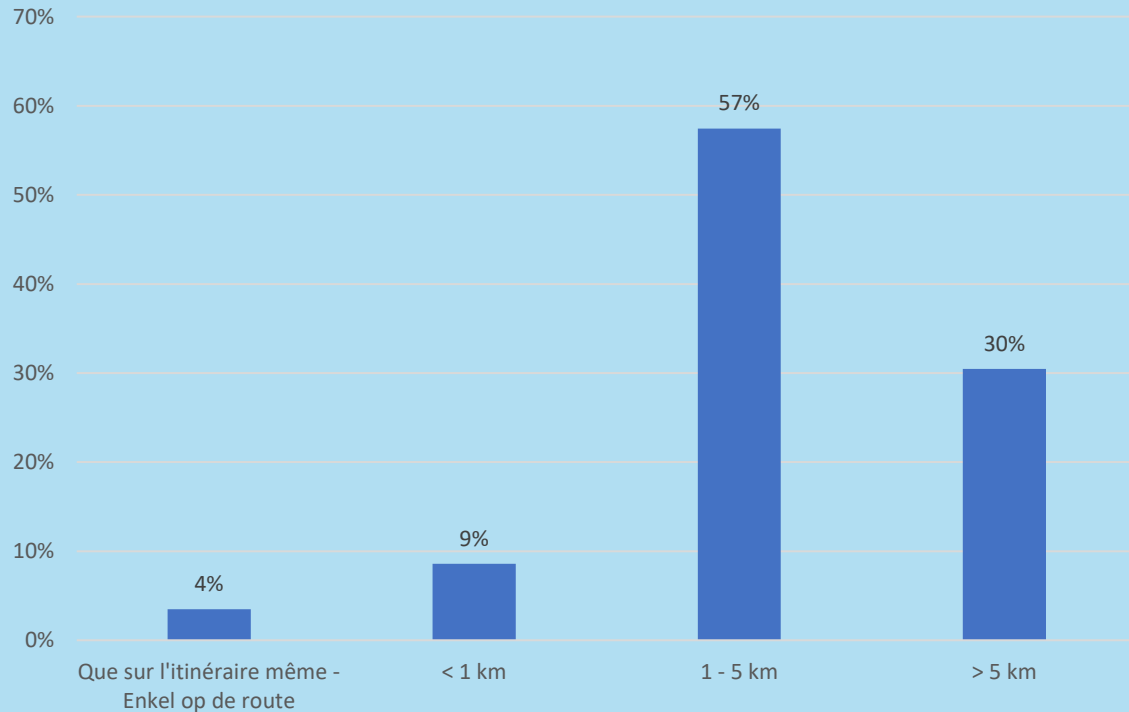


* Enquête « Bike Tourism » uniquement

* Enkel uit Bike Tourism-enquête

12. Nuitées - Cyclotouristes Overnachtingen - Vakantiefietsers

Quelle distance êtes-vous prêts à parcourir pour rejoindre un hébergement ?
Welke afstand ben je bereid om om te fietsen om een accommodatie te bereiken?

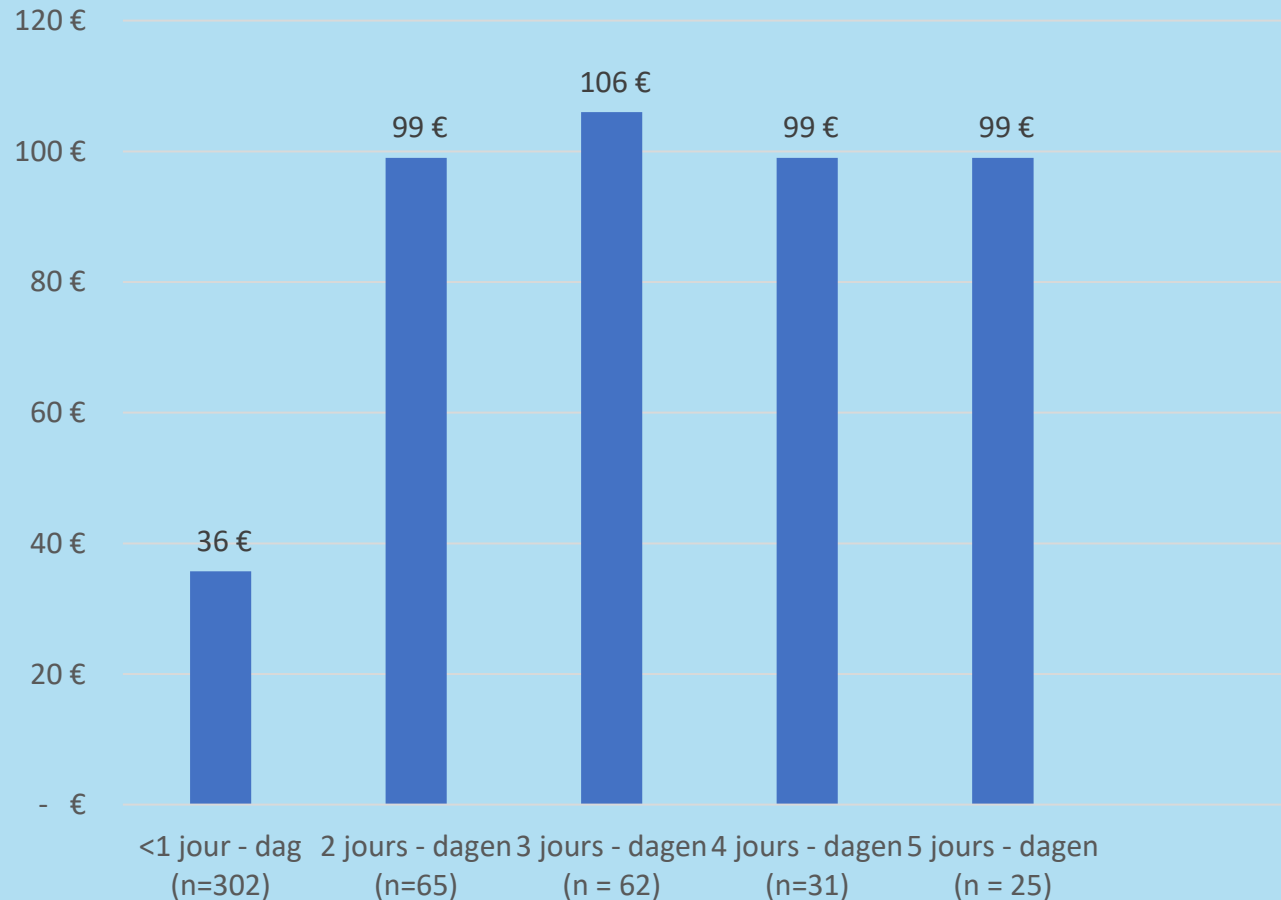


Une distance de 1 à 5 km est communément acceptée par les cyclotouristes pour rejoindre un logement (57%). Néanmoins, **30% des répondants sont disposés à parcourir plus de 5 km.**

Een omweg van 1 tot 5 km wordt door vakantiefietsers algemeen aanvaard om een accommodatie te bereiken (57%). Niettemin is 30% van de respondenten bereid om meer dan 5 km af te leggen.

13. Dépenses Uitgaven

Dépenses moyennes / personne / jour
Gemiddelde uitgaven / persoon / dag



Les dépenses moyennes sont de 36€/ personne/jour pour les excursionnistes et de 100 €/ personne/jour pour les cyclotouristes. Ces moyennes correspondent à celles citées dans d'autres études belges.

De gemiddelde uitgaven bedragen 36 €/persoon/ dag voor vrijetijdsfietsers (daguitstap) en 100 €/persoon/ dag voor vakantiefietsers. Deze gemiddelden komen overeen met die in andere Belgische studies.

13. Dépenses des cyclotouristes Uitgaven van de vakantiefietsers

Dépenses moyennes par personne par nuit
Gemiddelde uitgaven / persoon / nacht



Si on rapporte les dépenses par nuitée pour les **cyclotouristes**, la **moyenne des dépenses est de 115 €/personne /nuit.**

*Als we de uitgaven per overnachting voor **vakantiefietsers** bekijken, **bedragen de gemiddelde uitgaven 115 €/persoon/ nacht.***

Pro Velo

Ces dépenses incluent les éventuelles prestations suivantes :

- Ticket de transport
- Location de vélo
- Réservation via une agence de voyage
- Visites et points d'intérêt
- Restauration et café
- Autres boissons et nourriture
- Hébergement
- Souvenirs et produits du terroir
- Autre

Parmi les **cyclotouristes**, les dépenses les plus élevées concernent

- **la restauration : de 26 à 31€/personne/jour** en moyenne (en fonction de la durée du séjour)
- **l'hébergement : de 43 à 58€/personne/nuit** en moyenne (en fonction de la durée du séjour)

Parmi les **excursionnistes**, la dépense la plus élevée concerne la **restauration**, et correspond à 23€ en moyenne/personne.

13. Dépenses Uitgaven

De uitgaven omvatten de volgende mogelijke diensten:

- *Vervoersbewijs*
- *Fietsverhuur*
- *Reservering via een reisbureau*
- *Bezoeken en bezienswaardigheden*
- *Restaurants en cafés*
- *Andere dranken en etenswaren*
- *Accommodatie*
- *Souvenirs en streekproducten*
- *Anders*

*Bij de **vakantiefietsers** zijn de hoogste uitgaven*

- ***restaurants: gemiddeld 26 tot 31 €/ persoon /dag,***
(afhankelijk van de duur van het verblijf)
- ***accommodatie: gemiddeld 39 tot 53 €/ persoon /nacht,***
(afhankelijk van de duur van het verblijf)

*Bij de **vrijtijdsfietsers** zijn de hoogste uitgaven voor **maaltijden**, gemiddeld 23 euro / persoon.*

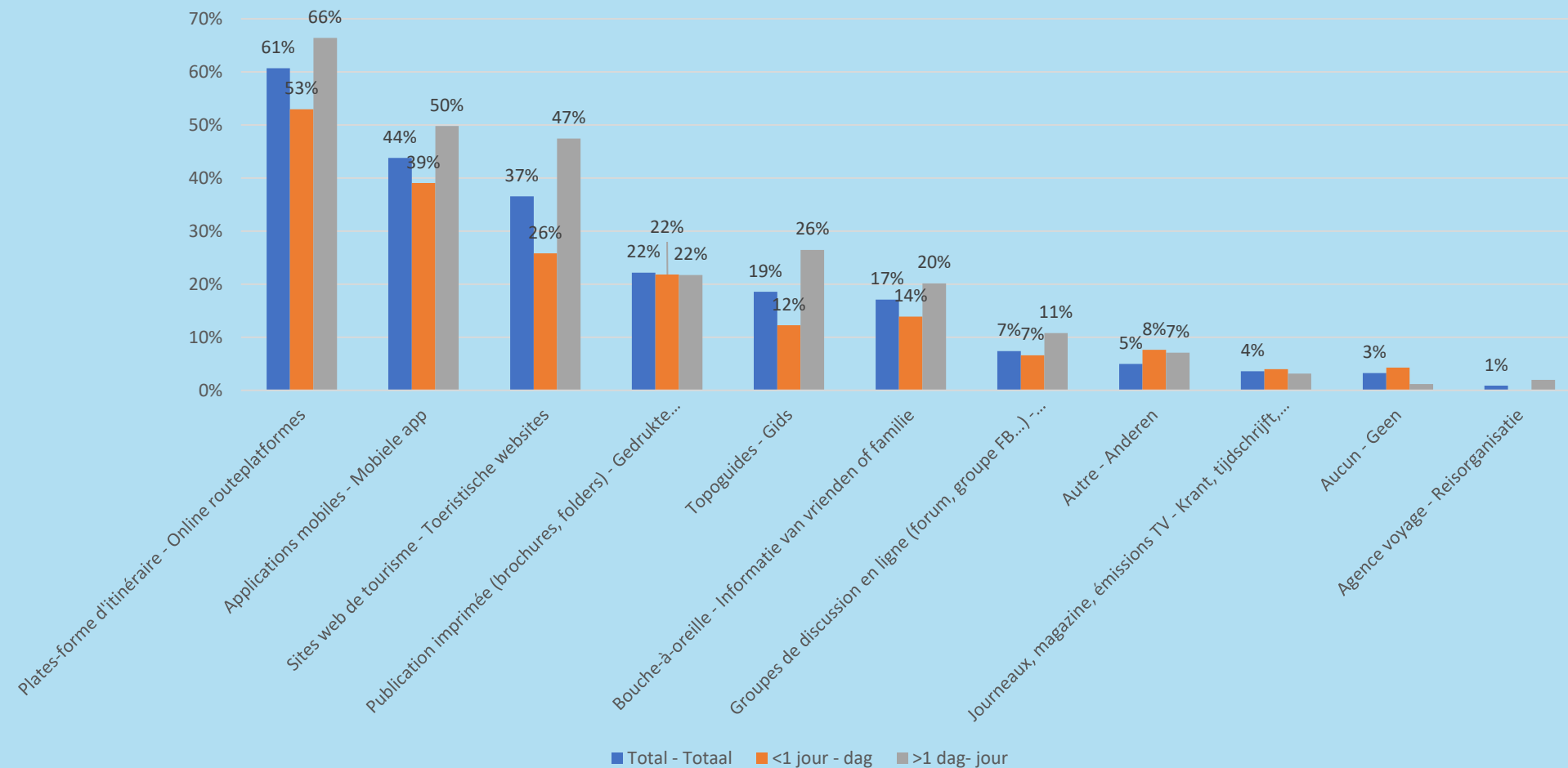
Pro Velo

Sources d'information - Informatiebronnen



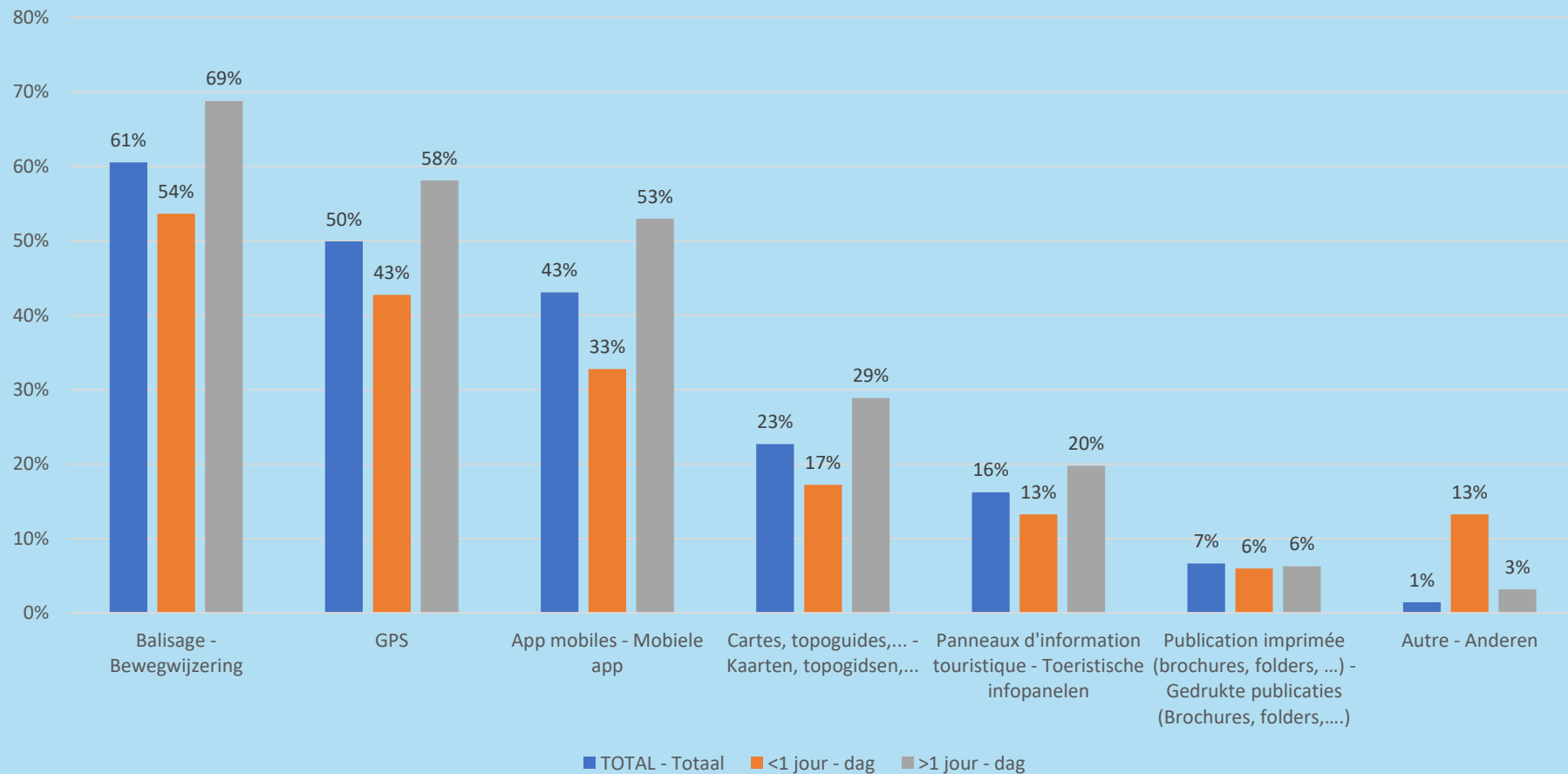
14.1. Sources d'information pour la préparation Informatiebronnen ter voorbereiding

Quelles sources d'information avez-vous utilisé pour préparer cette sortie ?
Welke informatiebronnen heb je gebruikt ter voorbereiding van deze tocht?



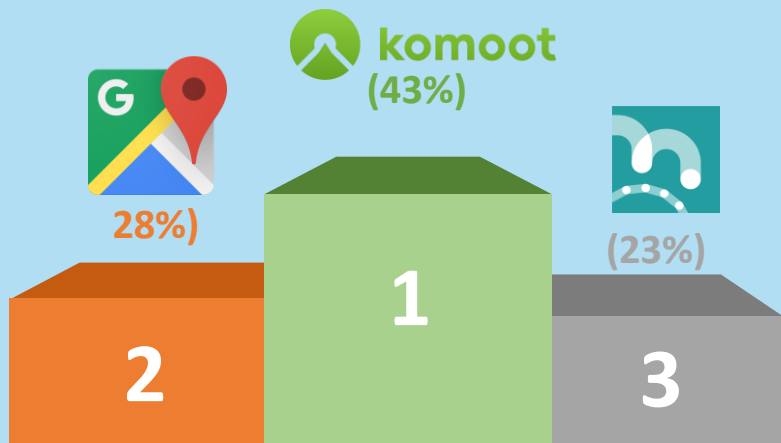
14.2. Sources d'information pendant la sortie Informatiebronnen tijdens de tocht

Quelles sources d'information avez-vous utilisé pendant votre sortie ?
Welke informatiebronnen gebruikte je tijdens je tocht?

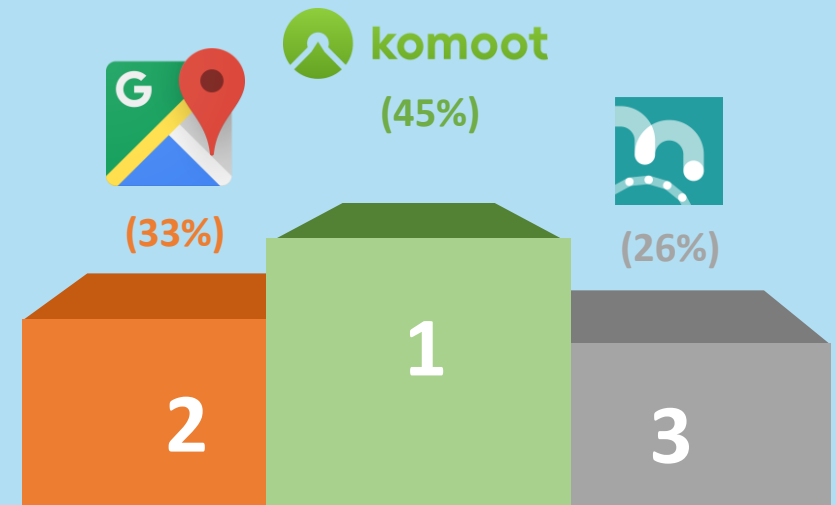


14.3. Applications Mobiele app

En préparation
Ter voorbereiding

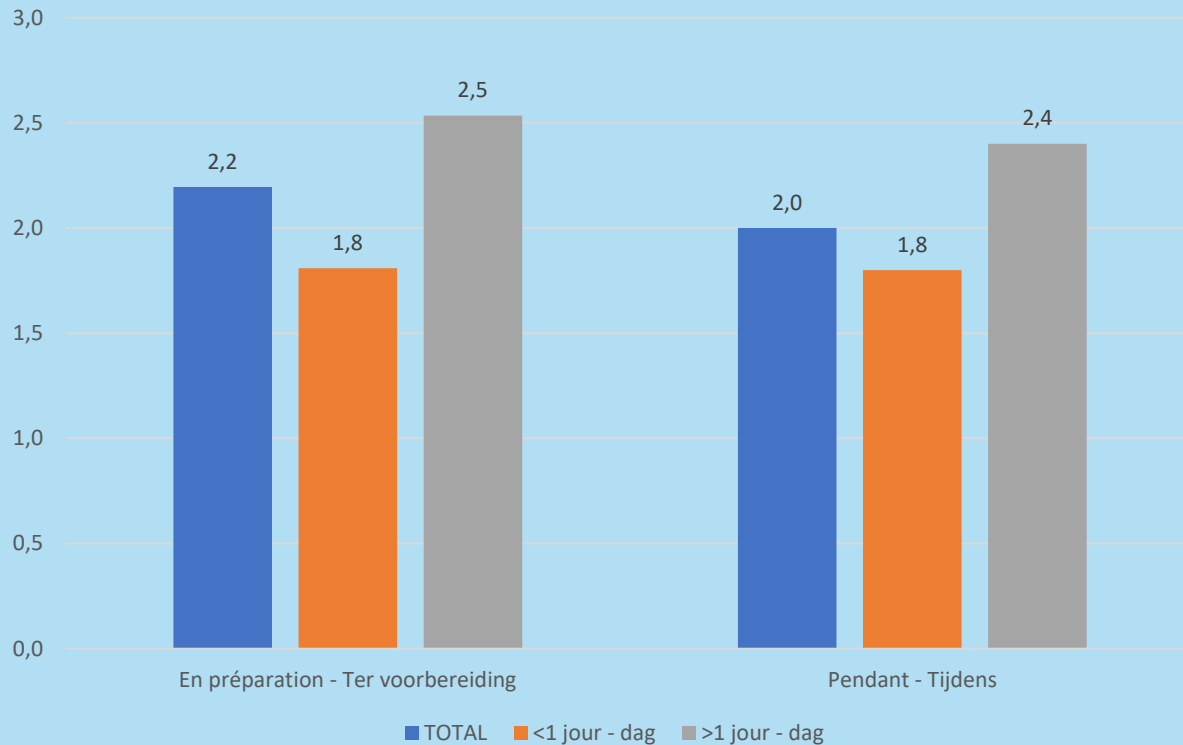


Pendant la sortie
Tijdens de tocht

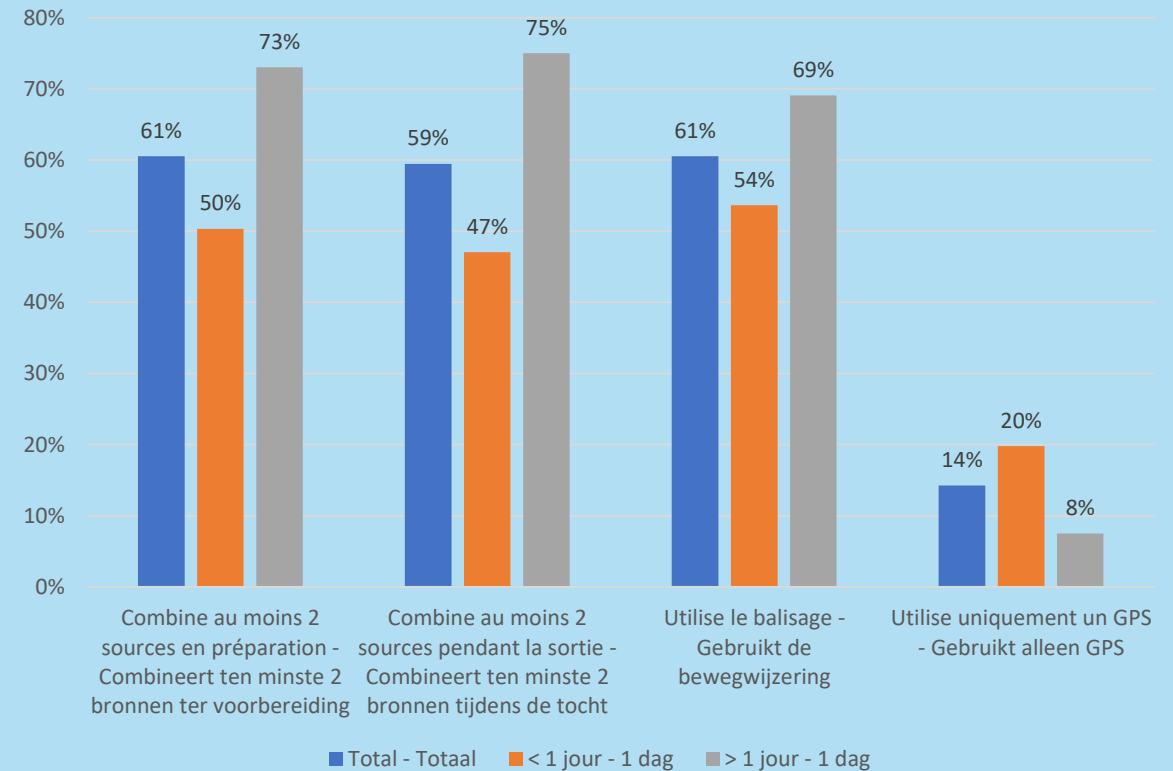


14.4. Combinaison des sources d'information Combinatie van informatiebronnen

Nombre moyen de sources
Gemiddelde aantal van infobronnen



Combine au moins 2 sources
Gebruikt ten minste 2 infobronnen



14.2. Sources d'information avant et pendant la sortie Informatiebronnen voor en tijdens de tocht

La source d'information pour préparer son itinéraire la plus citée sont les plates-formes d'itinéraires (RAVeL, Routes Iconiques, Vennbahn, points-nœuds, etc) (61%), quel que soit le profil. Ensuite viennent les applications mobiles et enfin les sites web de tourisme. Les topoguides sont cités par 20% des cyclotouristes et 5% des excursionnistes disent n'utiliser aucune source d'information.

Pendant la sortie, les moyens les plus cités par les répondants sont le balisage (61%), puis le GPS (50%) et les applications mobiles (43%).

Que ce soit en sortie ou en préparation, les cyclistes ont tendance à consulter plusieurs sources d'information. La majorité des cyclotouristes utilisent plus de sources d'information que les excursionnistes en préparation (73%) et lors de leur expérience à vélo (75%).

De meest genoemde informatiebron voor het uitstippelen van een route zijn de routeplatforms (RAVeL, Icoonfietsroutes, Vennbahn, knooppunten, enz.) (61%), ongeacht het profiel. Daarna volgen mobiele apps en ten slotte toeristische websites. Topogidsen worden door 20% van de fietsvakantiegangers genoemd en 5% van de daguitstappers zegt geen enkele informatiebron te gebruiken.

Tijdens de tocht worden door de respondenten het meest de bewegwijzering (61%) genoemd, gevolgd door gps (50%) en mobiele apps (43%).

Zowel tijdens de tocht als bij de voorbereiding hebben fietsers de neiging om meerdere informatiebronnen te raadplegen. De meerderheid van de fietsvakantiegangers gebruikt meer informatiebronnen dan daguitstappers bij de voorbereiding (73%) en tijdens hun fietservaring (75%).

Pro Velo

Questions ? Vragen?

eurovelo@provelo.org

Les questionnaires d'enquête sont disponibles sur demande auprès du NECC.

Les résultats principaux sont repris dans l'infographie sur le site de Pro Velo.

De vragenlijsten zijn op aanvraag verkrijgbaar bij het NECC.

De belangrijkste resultaten zijn opgenomen in de infographic op de website van Pro Velo.





Pro Velo