




Un carrefour, je fais quoi ?


Il n'y a pas de signal ? Priorité de droite. Cela veut dire : celui qui vient de droite passe le premier.


Il y a un signal de priorité ?


 C'est la priorité de droite.

 Je n'ai pas la priorité. Je dois céder le passage aux autres conducteurs.


 STOP. Je n'ai pas la priorité. Je dois toujours m'arrêter et céder le passage aux autres conducteurs.

 J'ai priorité. Je peux passer avant ceux qui viennent de gauche et de droite.

 Je roule dans une rue prioritaire. Je peux passer avant ceux qui viennent de gauche et de droite.

 Je ne roule plus dans une rue prioritaire. Donc, attention au prochain carrefour.

Priorité ne veut pas dire sécurité. Si je ne suis pas sûr(e) qu'on va me laisser passer, je ralentis. Si nécessaire, je m'arrête.

 Je dois m'arrêter pour laisser passer les autres véhicules ? Je m'arrête bien **au milieu de ma bande**. Ainsi, je ne serais pas coincé(e) le long du trottoir.

Il y a des feux ? Le cycliste doit respecter les feux, comme tous les conducteurs. S'il y a une zone avancée pour cyclistes, je peux m'y placer lorsque le feu est rouge.




Tourner à gauche



Comme je l'ai appris lors des formations du Brevet, je tourne à gauche en 6 étapes !

Pour rappel :

- 1 Je regarde derrière moi.
- 2 Je tends le bras gauche.
- 3 Je vérifie derrière (toujours le bras tendu).
- 4 Je me place au milieu de ma bande.
- 5 Je gère les priorités au carrefour, les deux mains sur le guidon.
- 6 Je tourne large, en « angle droit » et me place à nouveau à 1 mètre du bord droit.

 Si nécessaire, je peux descendre de mon vélo et traverser à pied sur les passages pour piétons. Quand je tourne à gauche, je dois toujours laisser passer les véhicules qui viennent d'en face.

Le rond-point

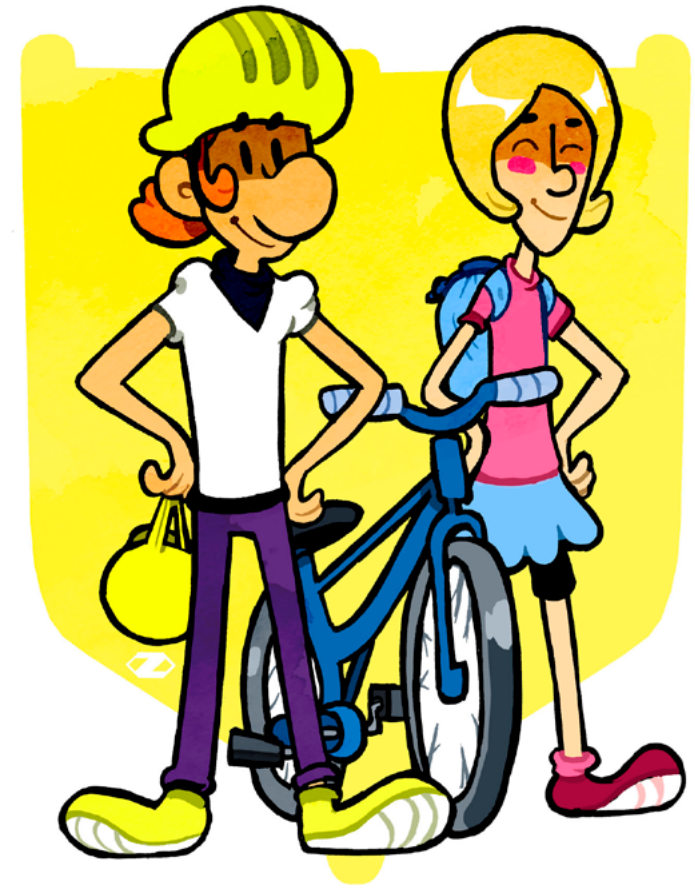


Le conducteur qui roule déjà dans le rond-point est prioritaire !

- 1 J'approche d'un rond-point ? Je regarde derrière moi et me place au milieu de ma bande (*si la circulation est dense, je fais mes trois premières étapes comme un tourner à gauche*).
- 2 Je cède le passage aux véhicules venant de gauche et quand la voie est libre, j'entre dans le rond-point.
- 3 Je vérifie qu'aucun conducteur ne va me couper la route en voulant entrer dans le rond-point.
- 4 Un peu avant ma sortie, je tends le bras à droite et je vérifie que les véhicules qui me suivent ne vont pas me couper la route en voulant sortir du rond-point avant moi. Je replace le bras sur mon guidon et tourne pour sortir.

 Dans un rond-point, je n'oublie pas que je roule au milieu de ma bande.

Le pense-bête du déplacement à vélo



Pro Velo

Avec l'aide et le soutien de :



www.provelo.org

Équipement obligatoire du vélo



- Une sonnette;
- deux freins qui bloquent bien les roues;
- un catadioptre blanc à l'avant et un catadioptre rouge à l'arrière;
- des catadioptres jaunes ou oranges sur les pédales;
- une bande réfléchissante blanche de chaque côté des pneus OU deux catadioptres jaunes ou oranges à chaque roue.

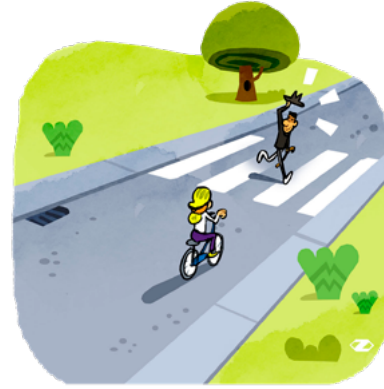
En plus, dès qu'il fait sombre : un feu blanc ou jaune à l'avant, un feu rouge à l'arrière. Ces feux peuvent clignoter. Ils doivent être fixés sur le vélo ou portés par le cycliste.



Rien de tel que des vêtements et équipements réfléchissants pour être visible dans l'obscurité !



Je roule où ?



Je prends ma place en roulant à 1 mètre du bord droit de la chaussée.

Je roule à droite sur la chaussée.

Je peux aussi rouler, si c'est à droite par rapport à ma direction :

- sur l'accotement de plain-pied (même niveau que la chaussée);
- dans les zones de stationnement quand il n'y a pas de voitures garées sur une longue distance.

Il y a une piste cyclable ?

Je dois y rouler si elle est praticable (s'il n'y a pas de trous, de morceaux de verre, de feuilles mortes, de terre...).

Les pistes cyclables sont indiquées par un de ces panneaux :



Je dois rouler sur une piste lorsqu'elle se trouve à droite de la chaussée par rapport à ma direction. Je ne peux pas y rouler lorsqu'elle se trouve à gauche.

Attention, quand je quitte une piste cyclable, je n'ai pas la priorité ! Je regarde bien derrière moi et j'indique mon intention de tourner.

Le long des voitures garées...



Je roule à 1 mètre environ des voitures garées.

Si je parviens à les toucher avec le bras tendu, c'est que je suis beaucoup trop près.

- Je regarde s'il y a une personne au volant de la voiture. Il y en a une ? Je vérifie que je peux me déporter sur la chaussée si une portière s'ouvre brusquement ou si la voiture quitte son emplacement.
- Les clignotants ou les feux arrière de la voiture fonctionnent ? La voiture risque de quitter son emplacement et de me barrer la route. Je ralentis, prêt(e) à freiner.

Les yeux dans les yeux

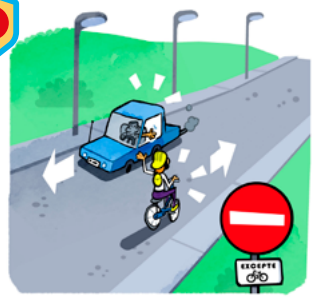
Comment puis-je savoir qu'un conducteur a compris ce que je voulais faire ? En essayant de le regarder dans les yeux.

- Si le conducteur me regarde, il va peut-être faire un signe de la tête ou de la main pour me montrer qu'il m'a bien vu(e) et qu'il va me laisser passer.
- S'il ne me regarde pas, je ne suis pas sûr(e) qu'il m'ait vu(e). Ou il m'a peut-être vu(e) mais ne compte pas me laisser passer. Je me tiens donc prêt(e) à freiner et à m'arrêter si nécessaire.



SUL ou sens unique ?

- Sens interdit à tous les conducteurs, et donc aux cyclistes aussi.
- Sens interdit à tous les conducteurs SAUF aux cyclistes. À vélo, je peux donc rouler dans ce sens.



Dans une rue comme celle-ci, je roule bien à droite, surtout quand j'y entre et quand j'en sors, pour ne pas me retrouver nez à nez avec une voiture.

Angles morts

Je ne dois **jamais** me placer près d'un camion* dans les parties indiquées en rouge. Le chauffeur ne me voit pas et je cours un grand danger. À un feu, je reste de préférence loin derrière le camion*.



* Ceci est également valable pour les bus, camionnettes... En résumé, tout véhicule beaucoup plus haut qu'une voiture et surtout celui qui n'a pas de pare-brise à l'arrière.