



Un p(n)eu dégonflé ?





Deux solutions s'offrent à vous :

Le bar



Le P.S.I.





L'unité de mesure du bar :

Où trouver la pression sur le pneu ?



Où trouver la pression sur la pompe ?



Gonfler le pneu **4,5 bar maximum**



L'unité de mesure du PSI (*pound per square inch*, livre par pouce carré) :

Où trouver la pression sur le pneu ?



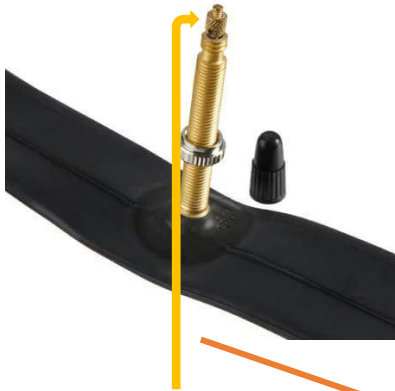
Où trouver la pression sur la pompe ?



Gonfler le pneu à **65 PSI maximum**

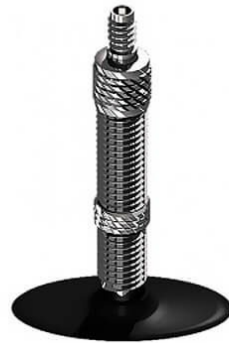
Identification de la valve et du trou correspondant :

Valve Presta

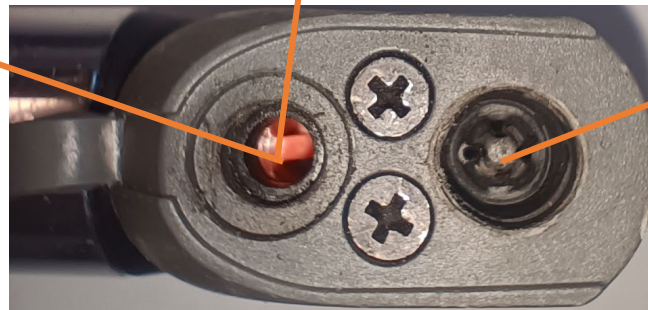


Pour cette valve, dévissez la partie supérieure avant de gonfler et revissez-la après.

Valve Dunlop



Valve Schrader





Avant le gonflage pour la valve Presta :

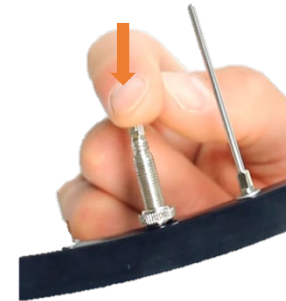
1. Enlever le bouchon



2. Dévisser la partie supérieur



3 . Appuyer une fois sur la partie supérieur



Après le gonflage pour la valve Presta :

1. Revisser la partie supérieure au maximum



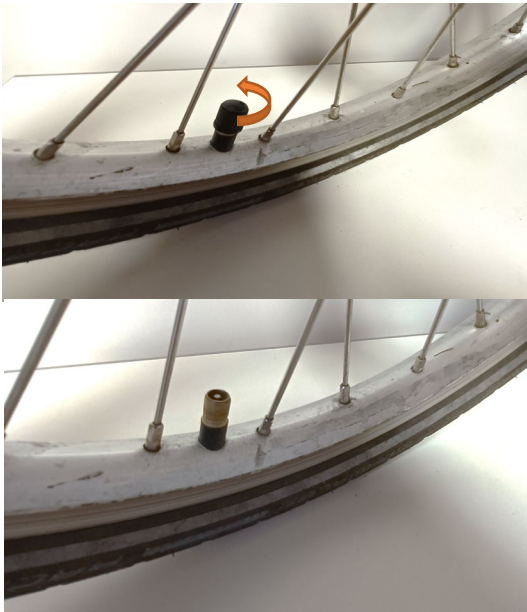
2. Revisser le bouchon



Le gonflage :

1. Enlever le capuchon.

N.B. : dévisser la petite vis en plus pour la valve Presta



2. Pousser le bon embout de la pompe au maximum sur la valve (de l'air s'échappe).



3. Verrouiller la pompe.



4. Maintenir l'avant de la pompe pour ne pas abîmer la valve lors du pompage.



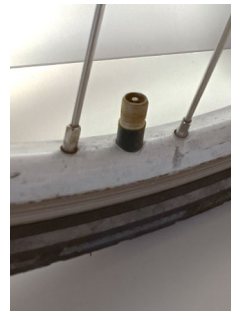


Pas d'indication de pression sur sa pompe ?

Pincer le pneu sur les côtés, s'il est encore un peu mou vous devez continuer à pomper.



Une fois gonflé à souhait, comment faire ?



N.B. : revisser la petite vis en plus pour la valve Presta avant de remettre le capuchon.



Il existe différents types de pompe.

Leur utilisation diffère généralement sous trois aspects :

1. La manière de verrouiller/déverrouiller la pompe
2. Les embouts disponibles
3. La façon de pomper

C'est pourquoi nous vous recommandons de lire attentivement le mode d'emplois de votre pompe.

