

Een kruispunt, wat moet ik doen?

! Er is geen signalisatie? Voorrang van rechts. Dat wil zeggen: het voertuig dat van rechts komt heeft voorrang op jou.

Er staat een voorrangsbord?



Vorrang van rechts.



Ik heb geen voorrang. Ik moet voorrang geven aan alle andere voertuigen.



STOP. Ik heb geen voorrang en moet hier altijd stoppen waarbij ik voorrang geef aan alle andere voertuigen.



Ik heb voorrang op de voertuigen die op deze plaats van links en rechts komen.



Ik rij op een voorrangsweg en heb op deze weg voorrang op de voertuigen die van links en rechts komen.



Ik rij niet meer op een voorrangsweg. Op het volgende kruispunten zijn nieuwe borden van toepassing of geldt de gewone voorrang van rechts.

Vorrang hebben wil niet zeggen veilig oversteken. Wanneer je niet zeker bent dat men jou zal laten voorgaan vertraag je en stop je zelfs indien nodig.



Ik wil rechtdoor maar moet stoppen voor andere voertuigen die voorrang hebben? Ik hou halt en blijf op 1m van de stoeprand of geparkeerde auto's staan zodat ik niet ingesloten geraak



Er zijn verkeerslichten?

De fietser moet de verkeerslichten respecteren, zoals alle andere bestuurders. Wanneer er een fietsopstelvak is mag ik me daar opstellen totdat het licht weer op groen springt.



Links afslaan



Zoals ik geleerd heb tijdens de fietslessen sla ik linksaf in zes stappen!

- 1 Ik kijk achter mij.
- 2 Ik steek mijn linkerarm 3 seconden uit.
- 3 Ik kijk nogmaals achter mij (nog steeds met de uitgestoken linkerarm).
- 4 Ik verplaats me naar het midden van het rijvak.
- 5 Ik boordeel de voorrangsregel op het kruispunt en hou mijn twee handen op mijn stuur.
- 6 Ik neem een ruime bocht naar links zodat ik op de ingeslagen weg op 1m van de stoep uitkom.

De voertuigen die uit de tegenovergestelde richting komen hebben voorrang (want deze bevinden zich rechts van me wanneer ik links afslaag).



Op heel drukke kruispunten zonder verkeerslichten kan je afstappen en oversteken langs de zebrapaden wanneer je niet zeker bent.

De rotonde



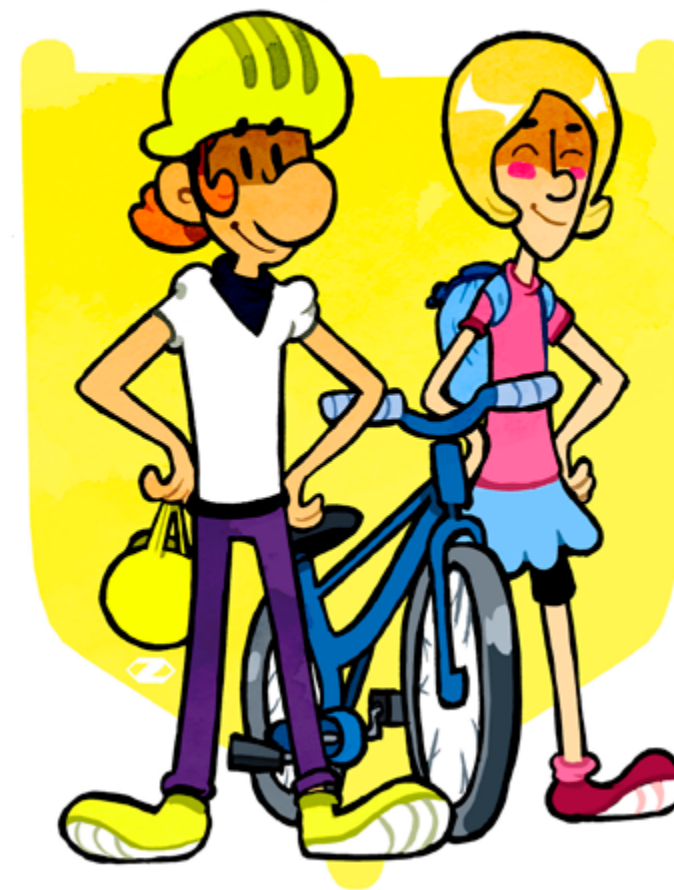
Het voertuig dat zich op de rotonde bevindt heeft altijd voorrang!

- 1 Ik nader een rotonde en kijk achterom en geef een kort signaal met mijn linkerarm om me naar het midden van mijn rijvak te verplaatsen.
- 2 Ik geef voorrang op de voertuigen op de rotonde (die allen van links komen) en rij dan de rotonde op.
- 3 Op de rotonde rij ik in het midden van mijn rijvak zodat de auto's achter mij me niet voorbijsteken of de pas kunnen afsnijden.
- 4 Even voor ik afslag steek ik mijn rechterarm uit. Bij het afslaan hou ik de twee handen op het stuur.



Bij een rotonde vergeet ik niet dat ik in het midden van mijn rijbaan rijd.

Het geheugensteuntje van de fietser



Pro Velo

Met de steun van:



www.provelo.org

DE VERPLICHTE FIETSUITRUSTING



- Een fietsbel;
- Twee goedwerkende remmen;
- Een witte reflector vooraan en een rode achteraan;
- **Wanneer het donker is of schemert:** Een wit voorlicht en rood achterlicht. Deze mogen knipperen en mogen ofwel op de fiets staan ofwel gedragen worden door de fietser;
- **Voor je veiligheid** zijn reflectoren in de wielen en op je pedalen sterk aan te raden;
- **Let op:** in de winter is het maar enkele uren per dag licht en kan je maar beter altijd goedwerkende fietslichten hebben.



Met fluorescerende kledij ben je in het donker al zichtbaar vanaf 150m. Twijfel dus zeker niet om op die donkeren dagen een fluovestje aan te doen.



Waar rij ik het best?



Ik rij steeds rechts op de rijbaan op 1m van de stoeprand.

Wanneer er rechts van me lege parkeerplaatsen zijn mag ik hierover rijden.

Is er een fietspad?

Ik moet hierop rijden tenzij het fietspad niet berijdbaar is omwille van ijzel, putten, modder, dode bladeren... De fietspaden worden weergegeven met volgende blauwe bordjes



Ik rij op het fietspad dat zich rechts van me bevindt. Ik mag niet op het fietspad aan de overkant links van me rijden, tenzij dit staat aangegeven met bordjes.

Let op! Wanneer ik een fietspad verlaat (om bijvoorbeeld linksaf te gaan) heb ik geen voorrang. Ik kijk dus goed achterom en geef duidelijk mijn richting aan.



Langs geparkeerde auto's



Ik rij op ongeveer 1m van de geparkeerde auto's rechts van me.

Ik rij te dicht wanneer ik de auto's kan aanraken met een gestrekte arm.

- Ik let extra op wanneer er iemand achter het stuur zit van de geparkeerde auto('s). De autodeur kan plots opengaan of de auto kan plots vertrekken.
- De richtingsaanwijzer van de auto knippert of zijn lichten branden? De auto gaat waarschijnlijk zijn plaats verlaten, hoewel ik voorrang heb vertraag ik, klaar om eventueel te stoppen.

Oogcontact

Hoe kan ik weten of een bestuurder begrepen heeft wat ik wil doen? Door met de bestuurder oogcontact te maken.

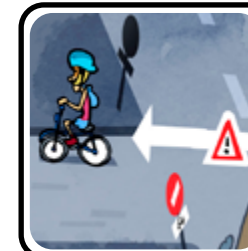
- Wanneer de bestuurder me aankijkt is de kans groot dat hij teken zal doen om duidelijk te maken dat hij me gezien heeft of me zal laten voorgaan.
- Wanneer de bestuurder me niet aankijkt ben ik niet zeker dat hij me gezien heeft. De bestuurder heeft je misschien gezien maar is niet van plan je te laten voorgaan. Ik hou me bijgevolg klaar om te remmen of indien nodig te stoppen.



Straat met (beperkt) éénrichtingsverkeer

Verboden toegang voor alle voertuigen, dus ook voor fietsers.

Verboden toegang voor voertuigen behalve voor fietsers.



In zo'n straat rij ik voldoende rechts vooral bij het inrijden en uitrijden, om me niet plots neus aan neus met een auto te bevinden.

Dode hoek

Ik ga **NOOIT** in de rode zone bij een vrachtwagen* staan. De chauffeur kan me in deze zone niet zien en ik loop groot gevaar. Aan verkeerslichten zet ik me dus ver van de vrachtwagen.

*Dit geldt evengoed voor bussen, camionetten... Eigenlijk alle voertuigen die hoger zijn dan een normale auto en zeker degenen die geen achterraut hebben.

